

1 D	3.18	15.30
2 W	3.57	16.08
3 D	4.40	17.01
4 V	5.39	18.21
5 Z	7.16	20.04
6 Z	8.34	21.27
7 M	9.57	22.19
8 D	10.41	22.59
9 W	11.11	23.30
10 D	11.48	—
11 V	0.06	12.22
12 Z	0.39	12.58
13 Z	1.18	13.36
14 M	1.59	14.13
15 D	2.42	14.59
16 W	3.31	15.54
17 D	4.28	16.51
18 V	5.41	18.18
19 Z	7.16	20.00
20 Z	8.49	21.15
21 M	9.55	22.12
22 D	10.42	23.01
23 W	11.19	23.37
24 D	11.50	—
25 V	0.05	12.20
26 Z	0.34	12.52
27 Z	1.02	13.24
28 M	1.43	13.55
29 D	2.19	14.31
30 W	2.58	15.11
31 D	3.41	15.57

Berekend volgens  
het officieele uur  
van Greenwich.

# HET NIEUW VISSCHERIJBLAD



Redactie en Beheer : Nieuwpoortsteenweg, 44  
Oostende - P.C.R. Degraeve & Godemont 108026

Wetenschap - Nijverheid - Handel

ABONNEMENTEN : Binnenland: 1 jaar: 100 fr.  
Nederland: 12 gulden.

## Wat wordt

## de Visscherijdienst te Oostende ?

### Een Vergetelheid of grove Vergissing ?

Onze lezers zullen zich herinneren hoe vóór den oorlog door de visscherijmiddens een geweldige campagne gevoerd werd voor het instellen van een Visscherijdienst te Oostende, welke onschatbare diensten aan de visscherij zou bewijzen.

Het was dhr. volksvertegenwoordiger Van Glabbeke, welke als verslaggever voor de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen hierop in de Kamer wees en gesteund door de andere volksvertegenwoordigers van de kust, bekwam hij dat op 23 Aug. 1939 een K. B. werd geteekend, verschenen in het Staatsblad van 17-9-1939, waarbij aan de kust en te Brussel een Visscherijdienst tot stand kwam onder leiding van een directeur. Ook de invloed van Gouverneur Baels deed zich geweldig gevoelen om deze inrichting te zien verwezenlijken.

Alhoewel de visscherijmiddens enkel aangedrongen hadden op een dienst, aan de kust, toch had Minister Marck er twee moeten benoemen om zijn vrienden plezier te doen.

Wat er ook van zij, de stichting van zoo'n dienst had zeer nuttige gevolgen.

#### ZIJN BEVOEGDHEDEN

- De bevoegdheden van dezen dienst waren zeer omvangrijk en luiden:
- 1) het toezicht over de zeevisscherij;
- 2) de rationalisering der vischnijverheid;
- 3) het indienen van studiën en voorstellen betreffende zeevisscherij;
- 4) de medewerking aan de uitvoeringsmaatregelen der contingentering en toezicht over het personeel van den centralen dienst voor contingentering en vergoedingen met deze uitvoering belast;
- 5) de toepassing der sociale wetten op de zeevisscherij;
- 6) het toezicht op het visscherij-onderwijs;
- 7) medewerking aan den Vakraad;
- 8) de benutting van de visscherij-statistiek;
- 9) benutting van de uitslagen van het Zeewetenschappelijk onderzoek;
- 10) toezicht over de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij.

#### WAT IS ER THANS GEBEURD ?

Het Staatsblad van 25-9-1946 geeft de samenstelling op van het organisch kader en van de weddeschalen van het personeel van het Ministerie van Verkeerswezen.

Tot groote verwondering van de visscherijmiddens, stellen we vast dat er over den Zeevisscherijdienst te Oostende geen sprake is, terwijl de verschillende diensten aan de kust en de waterschoutsambten er volledig in opgesomd worden.

Weliswaar werd in bedoeld Staatsblad een waterschoutsambt van de kust, onder leiding van een hoofd-waterschout tot stand gebracht, wat iets nieuws is, maar van een eigenlijken visscherijdienst, zoals in het K. B. van 23-8-1939 voorzien en tot stand gebracht, wordt er geen woord meer gerept.

Als we de inrichting van een hoofd-waterschoutsambt mogen toejuichen, omdat op deze wijze de eenvormigheid in werking van den dienst van de gansche kust beoogd wordt, dan kan het er bij ons niet in, dat de Visscherijdienst afgeschaft wordt, wat niet alleen een grove vergissing, maar ook tegen de bestaande wetgeving zou indruischen.

De Zeevisscherijdienst van de kust is er meer noodzakelijk dan te Brus-

sel zelf, omdat het contact met de visscherij er veel grooter en vooral praktischer is. Alwie met de plaatselijke visscherijdiensten in voeling trad, kon er, niettegenstaande de erbarmelijke lokalen waarover men thans beschikte, het praktisch nut van begrijpen.

Wat zal er ten andere geworden van den statistiekendienst, welke de steunpilaar is van een economische balans van de visscherij en welke dagelijks dient geraadpleegd ? Wat is er nog allemaal in dat opzicht niet te verwezenlijken, opdat België zou kunnen het peil bereiken van wat door andere landen aan de Noordzee grenzend werd verwezenlijkt ?

Van wie moet een vakraad, de visscherijsscholen, de toepassing der sociale wetten, de Gemeenschappelijke Kas voor Zeevisscherij afhangen ?

Is het niet uiterst nuttig dit alles ter plaatse te kunnen leiden ?

Het komt ons voor dat het belang van den Visscherijdienst eens te meer te lichtzinnig onderschat wordt. De les van het verleden schijnt dus geen vruchten te hebben gedragen en alle ministerieele beloften en schoone woorden vallen eens te meer in 't water.

Beseffen de visscherijmiddens en de Nationale Federatie de draagkracht van dit Besluit ? Of zal het met de Federatie gaan zooals destijds met het Verbond der Reeders ? Heeren leiders, waakt op uw zaak ! 't wordt meer dan noodig en wee U als ge omtrent de huidige vergetelheid of opruiming van een bestaanden nuttigen dienst heenstapt !

Hopen we voor allen in het bedrijf belangstellend, dat het slechts een vergissing is en de kaders ook hier sterk gevormd zullen worden onder leiding van een bekwaam ambtenaar.

#### UIT DIUNKERKE.

### Voorbereidingen tot het ijs-Haringseizoen

Uit Duinkerke wordt ons bericht dat een groot aantal rookerijen werden opgericht met het oog op het aanstaand haringseizoen dat eerlang een aanvang zal nemen gezien de haringbanken dit jaar heel vroeg naar de kust van Frankrijk zijn afgezeakt.

Voor al de haringrookerijen zijn optimistisch gestemd want zij verwachten er zich aan groote hoeveelheden visch te kunnen verwerken.

Ongeveer 500 visschersvaartuigen zullen aan deze visscherij deelnemen vergeleken met ongeveer 300 voor het verlopen seizoen; in dit getal waren de vaartuigen van Grevelingen, Duinkerken, Kales, Boulogne en Fécamp inbegrepen.

Zooals onze lezers zich nog wel herinneren begon de haringvangst heel laat in 1945 - het was wel December - daar de kaalen die door den bezetter werden verwoest, terug in staat dienden gesteld.

Zooals voorspeld, zou het naderend haringseizoen een bron van inkomsten voor Duinkerke, kunnen beteekenen.

Daaruit kunnen we duidelijk opmaken dat de Fransen zich weinig zullen gelegen laten aan de Belgische verzuchtingen naar een regeling waar bij én onze export én onze visscherij er bate bij vinden. Daarom is eens te meer dubbele waakzaamheid geboden.

### Wanorde aan de Haven van Zeebrugge

We hebben in onze vorige nummers reeds gewezen op de wanorde welke heerscht in de haven van Zeebrugge.

Te Brugge heeft men het goed gevonden over te gaan tot de aanstelling van een havenmeester voor de handelshaven, maar heeft men dit ambt voor de visschershaven aldaar afgeschaft.

Het tegenovergestelde ware beter geweest, omdat voor de handelshaven er minder noodzakelijkheid bestaat en voor de visschershaven er een wanorde en bandeloosheid heerscht, welke de palen der redelijkheid ver te buiten gaan.

's Nachts is er geen bewaking. De visschersstuurlieden, welke binnenkomen, vinden niet beter om op de manier hun eigen, andere vaartuigen welke in den weg liggen uit den weg te ruimen.

Gaat het niet met zachtheid, dan wordt er met geweld te werk gegaan. Het is maar een gewoonte om van de vastliggende schepen hun weier los te gooien of zoo dit niet gaat, ze zelfs door te malen.

Dinsdagnacht werd de weier van de Z.525 door een binnenkomend vaartuig losgegooid, met het gevolg dat het vaartuig op drift sloeg en groote schade opgelopen heeft. Van de Z.492 heeft een binnenkomend vaartuig, dat onbekend is, het roer gebroken. De lichten branden aan de kaal niet of zijn kapot. De visch kan moeilijk gesorteerd en allerlei voorvallen te wijten aan een volledig gebrek aan bewaking en orde, doen er zich voor.

Wij begrijpen dat aangestuurd wordt op besparingen, maar 't gaat niet op den huidige toestand met, al zijn schadelijke gevolgen te laten voortduren.

Door de reeders werd een bijeenkomst van de Visschershavencommissie aangevraagd en zij dreigen, zoo er geen verandering komt, met al hun groote vaartuigen te Oostende te gaan verkoopen.

Vóór den oorlog was er een havenmeester voor de visschershaven, twee politieagenten en op het laatste drie bedienden.

### Visscherij Almanak 1946

De Belgische Visscherij Almanak 1946 bevat de volledige lijst der visschersvaartuigen en adressen der reeders; alsook allerlei nuttige inlichtingen die de reeders aanbelangen.

Deze is verkrijgbaar: ter drukkerij van «Het Nieuw Visscherijblad»; bij «Hulp in Nood», Vindictivelaan, 20, Oostende; «Hand in Hands», Wandelstraat, Zeebrugge; of mits storting van 32 fr. op postcheekrekening 1070.98 van den h. Vandenberghé Pr., 28, Spaarzaamheidstraat, Oostende.

### Administratieve Aangelegenheden in de Visscherij

Dr. J. Pluymers, die met zooveel ijver de teugels heeft in handen gehouden van den zeer belangrijken Dienst voor Zeevisscherij, te Brussel, zal in zijn ambt van Chef vervangen worden door den Heer R. Biron, gewezen kabinetsattaché van den Heer Minister van Verkeerswezen.

Wij kennen den Heer Biron niet, maar we zijn toch overtuigd dat hij moeilijk in staat zal zijn de dienst voor zeevisscherij te besturen zooals den sympathieken Heer Pluymers dit heeft gedaan.

Laten we echter geduld uitoefenen om den nieuwen Directeur aan het werk te zien; in afwachting wenschte de Redactie van «Het Nieuw Visscherijblad» hem het beste en aan Dr. J. Pluymers die een promotie bekomt: Proficiat en «Good luck»!

Nu de verkoop meer dan het driedubbel opbrengt, en een herstellen van de ordedienst vooral 's nachts van belang is bij het binnenvaren van schepen, is het noodzakelijk dat het Brugsch gemeentebestuur er aan denke.

Waar in het verleden de belangen van de visscherij te Brugge goed gediend werden, ware het spijtig thans een verslapping te moeten zien intreden, wat zeer schadelijke gevolgen zou hebben.

#### Alle smeers- en vetoliën voor auto's en nijverheid

Stalen en prijzen op aanvraag

LES HUILERIES DE L'ETOILE

Depot: VANDENDRIESSCHE

Raversydestr. 27 - Mariakerke (380)

### Handelsbetrekkingen met Noorwegen en Finland

Vorige week is in België een Noorsche afvaardiging toegekomen, welke geleid wordt door den heer Smith, Noorsch minister te Brussel. Deze afvaardiging bestaat uit de hh. Jorgens, afdelingschef van het Min. van Buitenlandse Zaken; Bjerk, afdelingshoofd bij het Min. van Bevoorrading; en Johannes, secretaris der directie voor Zeevisscherij.

Van Belgische zijde nemen aan de besprekingen deel: de hh. Friedberg, o-directeur bij het Min. van Buitenlandse Zaken; Brigode, van hetzelfde ministerie; Zerghe, van het Min. van Econ. Zaken; Bouhon, van het Min. van Ravitaillerij; Lomba, van het Min. van Financiën; André, van het Luxemburgsch Wisselinstituut.

Het doel van de bijeenkomst is nieuwe lijsten opstellen van in- en uit te voeren waren voor de volgende maanden.

We stellen eens te meer vast dat onze visscherij noch door het Ministerie van Zeewezen, noch door een afgevaardigde der reeders is vertegenwoordigd.

Zullen ook hier weeral door onbevoegden in het vak toegevoegen gedaan worden ten nadeele van onze visscherij ?

Men had nochtans verklaard in officieele middens, dat geen beslissingen meer zouden genomen worden zonder raadpleging van het Ministerie

van Zeewezen en de betrokken industrie.

Sedert een viertal ministeries zich met de visscherij bemoeien, heeft het nog nooit zoo slecht gegaan.

De Minister van Ravitaillerij moet ons nog steeds bewijzen, dat hij iets voor de visscherij gedaan heeft of doet.

Heeft de Federatie hieraan wel de noodige aandacht geschonken ?

#### Een Brief aan den Voorzitter

Door den heer Vandenberghé, voorzitter van het Verbond der Motorvisschersreeders, werd met het oog hierop een schrijven aan voorzitter Decrop gestuurd, wijzend op de feiten en herinnerend dat destijds beloofd werd, dat bij de vernieuwing der handelsakkoorden, de betrokken nijverheidskringen zouden geraadpleegd worden. Zelfs was er sprake geweest dat de voorzitter aan de besprekingen zou deelnemen.

#### Ook een Belgisch-Finsch akkoord

Ook een Finsche afvaardiging is toegekomen om een nieuw handelsverdrag van één jaar, ingaande op 1-11-46, af te sluiten.

Ook hier werd de belanghebbende nijverheid niet geraadpleegd.

### Holland exporteert Haring naar Rusland

«De Visscherijwereld» meldt:

De toestand op de haringmarkt is door het Donderdag 19 September met Rusland afgesloten contract wel plotseling radicaal gewijzigd. Moesten de Nederlanders voordoen vaststellen dat de export te wenschen overliet, thans is de markt ontlast van een hoeveelheid, die ook voor de verdere aanvoeren de marktstemming zal beïnvloeden.

Nu er een hoeveelheid van ongeveer 130.000 kantjes uit de markt wordt genomen, zal het plaatsen van de rest van de vangst wel geen onoverkomelijke moeilijkheden meer opleveren.

Voor het bewerken en op tijd klaar hebben van een dergelijke partij moet heel wat werk verzet worden en men mag wel verwachten dat daarbij de handel zal worden ingeschakeld. De samenwerking van rederij en handel, die in den laatsten tijd aanmerkelijk beter is geworden, geeft ook alleszins grond voor deze verwachting.

Over het algemeen worden de historische rechten van den handel, die zoo oud zijn als het visscherijbedrijf en hard gewerkt heeft om de produc-

tie van de visscherij in vele landen der wereld te plaatsen, wel erkend. Dat er later handelaars waren, die schepen aanschafden en dus rederhandelaar werden, verandert niets aan het feit dat de rederij en de handel twee afzonderlijke bedrijfstakken zijn, die elk hun reden van bestaan hebben bewezen.

De samenwerking die verder voor den bloei van het bedrijf zeer gewenscht is, zou het best gehandhaafd kunnen worden, door de uitvoering van dit contract in haar geheel op te dragen aan den Nederlandschen Bond van Haringhandelaren, waarin ook alle reeders-handelaren verenigd zijn, zoodat deze automatisch hun deel van de order uit te voeren zouden krijgen, welk deel dan volgens de wenschen van de reedervereeniging zou kunnen worden vastgesteld. Met deze oplossing zou de handel de voldoening hebben erkend te worden, hetgeen de goede verstandhouding belangrijk ten goede zou komen.

Wij van onzentwege vragen ons af met een tikje trouwens verklaarbare afgunst: Waar zijn wij met onze export en de goede verstandhouding?



# RUSTON

## DIESELMOTOREN

De voornaamste Engelsche Motorenfabriek

ALGEMEENE VERTEGENWOORDIGERS:  
VALCKE Gebr. N. V. Oostende (5)

## Mirakuleuze Vischvangst... van Koffie, Gedroogd Fruit, Eierpoeder enz.

Verscheidene visschersvaartuigen zetten op het einde der vorige week talrijke kisten aan wal: doozen met koffie, gedroogd fruit, eiërpoeder enz. was de voortbrengst van deze eigenaardige vangst, waarschijnlijk afkomstig van een gezonken vaartuig, waarvan het ruim door den laatsten storm uiteengerukt werd en de inhoud aldus vrij kwam en tot aan de oppervlakte van het water dreef.

Het lossen van deze mirakuleuze vischvangst lokte natuurlijk veel nieuwsgierigen en commentaar uit. Ook kwam de kwestie ter sprake of de visschers, welke de waar opvischen en aan wal brachten, er vrij mochten over beschikken, t. t. z. als eigenaar.

Thuis hebben wij een oud wetboek, waar al deze zaken behandeld worden en wij profiteerden er van om eens na te gaan wat de wetgever van dergelijke kwestie denkt.

### Recht van toeëigening?

Het staat vast dat de «marchandise» die van het schip losgeraakt is reedeloos verloren was of toch als dusdanig werd aanzien.

Er bestaat immers geen handeling vanwege de eigenaars, die trouwens niet gekend zijn of vanwege de verzekeringsmaatschappij, eigenares geworden wellicht door het uitbetalen der vergoeding. Niemand oefende waakzaamheid uit, doet aanspraak of vertoont nog belang in de zaak.

Wij staan hier voor een «zaak zonder meester» die aan niemand toebehoort of nog beter een «zaak door den eigenaar verlaten» die door gelijk wie kan toegeëigend worden.

Over het algemeen wordt de Staat eigenaar van de zaken zonder meester. Er zijn evenwel tal van uitzonderingen en wel onder meer de verlaten zaken, welke door den vinder kunnen toegeëigend worden en dus niet aan den Staat behooren.

O.i. hebben de visschers bijgevolg volledig recht op hun koffie, gedroogd fruit enz. Zij mogen er vrij over beschikken, deze waar mogen ze weggeven of... verkopen, echter zeker niet tegen een woekerprijs.

### Verloren zaken of «zeevonden»

Voor de koffie zal het waarschijnlijk niet zooveel belang opleveren, maar ook andere meer waardevolle

dingen kunnen aan wal gebracht worden en dan kan het wel gebeuren dat men zoo gauw niet onze redeneering aanvaardt. Men zou kunnen geneigd zijn om bepaalde goederen als «zeevonden» te beschouwen. Deze zeevonden komen in het bezit van den vinder (worden niet zijn eigendom); de eigenaars kunnen ze steeds terugvorderen gedurende dertig jaar — dit zal wel niet met de eiërpoeder gebeuren — waarna ze door verjaring eigendom worden. Indien de eigenaar zijn eigendom terugvordert, is hij voorafgaandelijk betaling verschuldigd van de onkosten, die de vinder voor opbrengst, berging of bewaring heeft gedaan.

Wat goederen betreft, die tijdens een schipbreuk werden opgevangen of die in zee door een in nood verkeerend vaartuig geworpen werden, wordt aangenomen dat zij aan den Staat moeten afgeleverd worden, die ze behoudt indien ze binnen één jaar en dag niet opgevorderd worden, terwijl diegene die ze redt enkel recht heeft op de betaling van de reddingskosten.

Ook zou men nog kunnen wijzen op art. 544 van het Burgerlijk Wetboek, dat voorziet dat men kan over zijn eigendom beschikken op de meest volstrekte wijze. Dus men kan zijn eigendom laten te niet gaan, zonder dat iemand het recht heeft er iets van te nemen.

Men ziet dat dit alles voor betwisting vatbaar is. Nu voor de waren die opgevist werden, zal het zeker niet zoo ver komen.

Betaal niet meer te duur voor Uw schrijfmachines en rekenmachines, alsook stalen bureaumeubelen.  
**FERNAND SCHAEVERBEKE**  
Steenstr. 25 - Brugge. Tél. 34.308

### PRACHTIGE VISSCHERIJFILMS

Onlangs werd de vertooning van twee prachtige visscherijfilms afgekondigd.

We kunnen thans reeds mededeelen dat een kinema te Heist, en te Brugge de Koloniale en Zeevaartkring, hun medewerking voor deze vertooningen hebben toegezegd.

Waar blijft men te Oostende? Binnenkort meer hierover.

## Onderzoeksraad voor Scheepvaart

In de zaak van de O.121, waarin schipper Lambrecht betrokken is, werd beslist de debatten te heropenen om nieuwe getuigen te hooren. De zaak is voor twee weken uitgesteld.

In de zaak van de O.272 en O.269 sprak de Rijksschommisaris h. Pluymers zijn vordering uit. Uit de tegenstrijdige verklaringen die tijdens het onderhoor konden vastgesteld worden is het bepaald gebleken dat schipper Sluyters van de O.272 een onzekere koers heeft gevoerd en door een plotselinge keersverandering de aanvaring onvermijdelijk heeft gemaakt. Dhr. Pluymers is de meening toegedaan dat Sluyters niet over de noodige zeemanskunde beschikte die vereischt werd in dergelijke gevallen en hij stelde een schorsing van 3 maanden voor. Anderdeels is uit de verklaring van den schipper van de O.269 gebleken dat hij gebrek aan vooruitzicht heeft getoond toen hij de onzekere manoeuvres van de O.272 vaststelde. De h. Rijksschommisaris vroeg dat men tot schipper Puystiens C. een waarschuwing zou richten.

Schipper Sluyters, die aanwezig was, wees er nogmaals op dat wanneer hij bakboord blaast, de andere moeten antwoorden.

De Raad hield de uitspraak in beraad tot binnen 14 dagen.

Voor het geval van de Z.22, schipper Rich. Desmidt, welke op een wrak liep en zonk, is havenkapitein Becu aangesteld als verslaggever. De zaak zal binnen 14 dagen verder behandeld worden.

## Het Zeewetenschappelijk Insituut

Heel waarschijnlijk zal heden Zaterdag de Beheerraad van het Zeewetenschappelijk Instituut voor het eerst bijeenkomen.

Vóór den oorlog zetelde deze Raad onder de leiding van den h. Gouverneur Baels, wiens afwezigheid in de maritieme wereld een leemte daartstelt, welke best in visscherijmiddens gevoeld wordt.

### SOCIALE KRONIEK

## Reeders, opgelet voor Straffen!

Een besluitwet van 6 Sept. 1946, opgenomen in het Staatsblad van 26 Sept. j.l., voorziet verschillende wijzigingen aan de wetgeving betreffende de maatschappelijke verzekering der arbeiders; o.m. worden zware sancties voorzien bij overtreding van de desbetreffende wet.

### Bijdrage vermeerdering en intrest

De werkgevers, die de voorgeschreven stortingen niet binnen de reglementaire termijnen verrichten, of die de verplichtingen hun opgelegd krachtens de wet of de besluiten niet naleven, zijn aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid een bijdrage-vermeerdering en een intrest van verwijl verschuldigd, waarvan het bedrag en de toepassingsvoorwaarden bij kon. besluit vastgesteld worden. Bovendien kan een vergoeding geëischt worden.

De vordering der verschuldigde sommen kan geschieden door overdracht van het bundel aan het Beheer der Rechtstreekse Belastingen die de inning der bedoelde sommen zal vervolgen als inzake rechtstreekse belastingen.

De betwistingen welke hieromtrent kunnen ontstaan vallen binnen de bevoegdheid der burgerlijke rechtbanken, zelfs indien de werkgever handelaar is.

### Andere strafbepalingen

Wordt daarenboven gestraft met een geldboete van 1 tot 25 fr. en een gevangenisstraf van één tot zeven dagen of met één enkele dezer beide straffen:

1) de werkgever of zijn aangestelde die de afhoudingen niet deed overeenkomstig de bepalingen der wet;  
2) de werkgever of zijn aangestelde die de afhoudingen gedaan hebbende, ze binnen de reglementaire termijnen en voorwaarden niet overmaakte aan den Rijksdienst voor Maatschappelijke Zekerheid, samen met zijn eigen bijdragen;  
3) de werkgever of zijn aangestelde die zich niet voegde naar de voorschriften voorzien bij art. 10 of naar de verplichtingen hem opgelegd bij de besluiten genomen in uitvoering der besluitwet.

De voorziene boete wordt zooveel maal toegepast als er arbeiders zijn nopens welke er overtreding is, zonder dat echter de som der boeten meer dan 200 fr. moge bedragen.

### Geen verhaal bij den arbeider

De werkgever mag niet op den ar-

## N.V. "DE NOORDZEE"

DROOGDOK- EN ALGEMEENE  
SCHEEPSHERSTELLINGSWERKEN  
■ MOTORSPECIALISTEN ■

Londenstraat 10-12

(32)  
GENT

## Vischverbruik in het Binnenland

### WAT EEN PRIJZENLIJST ONS LEERT...

Hiernavolgende prijzenlijst, werd in de week van 20 tot 27 September naar het hotel gestuurd waar we toevalig verbleven.

Deze, in 't Fransch opgesteld, luidt «Tengevolge van het slechte weder welke op zee heerscht en tengevolge van de visscherij op haring, is de visch bijna niet te vinden en zeer duur. Wij hebben twee weken met verlies geleverd om redelijke prijzen te behouden. Zoo we ze deze week hebben moeten verhoogen, dan zullen ze nog altijd lager zijn dan aankoop-prijzen. Onze klanten mogen echter verzekerd zijn, dat wij deze prijzen zullen verminderen, zoo er een algemeene verlaging ter markt intreedt.

De prijzen waaraan men ten huize levert kosten van verpakking en verzenden inbegrepen:

Paling	23.— fr.
Griet	30.— fr.
Gepelde garnaal	190.— fr.
Versche garnaal	37.— fr.
Witte kabeljauw (middel)	25.— fr.
Versche haring	11.50 fr.
Schar	23.— fr.
Wijting	23.— fr.
Schol: groote	18.— fr.
Schol: middel	17.— fr.
Schol: kleine	13.— fr.
Groote roobaard (onthoofd)	25.— fr.
Makreel	25.— fr.
Kleine roobaard (onthoofd)	18.— fr.
Gekuischte rog	24.— fr.
Groote vlerken v. rog	33.— fr.
Roggelever	10.— fr.
Witte zalm (koolvisch)	20.— fr.
Groote tongen	40.— fr.
Middel tongen	48.— fr.
Gr. tarbot gesneden	45.— fr.
Kl. tarbot gesneden	35.— fr.
Tonijn	33.— fr.
Gr. mooie meiden	26.— fr.

Mid. mooie meiden ... 24.— fr.  
Filets v. kabeljauw ... 30.— fr.  
Filets v. Zalm ... 25.— fr.  
Gerookte tonijn ... 40.— fr.  
Gezouten vischfilets ... 44.— fr.  
Gezouten haring ... 15.— fr.  
Gerookte vischfilets ... 48.— fr.  
Gerookte haring (per stuk) ... 2.20 r.  
Kippers (per stuk) ... 2.50 fr.  
Binnen een paar weken zal het haringseizoen geëindigd zijn en al de vaartuigen zullen op de vangst van verse visch gaan.

Deze winter zal de visch veel goedkoper zijn dan vorigen winter, daar verschillende groote nieuwe treilers ter groote visscherij zullen uitvaren.

Onze vischsoorten zijn niet ingevoerd en komen voort van de laatste aangevoerde vangsten.

Een visch om smakelijk te zijn, moet versch zijn.

Wij speculeren niet op den prijs, maar leveren vooral verse visch.

tot daar deze eerste omzendbrief, welke men ons toonde.

## Berichten aan Zeevarenden

### BELGIE

De Zeemacht brengt mij ter kennis dat de volgende zone zeer gevaarlijk is en dat de visscherij er voorlopig dient verboden:

A	51-10-10	—	2-42-00 E.
B	51-09-36	—	2-42-30 E.
C	51-07-54	—	2-35-00 E.
D	51-07-42	—	2-35-24 E.

Bedoelde positie is gelegen dicht aan de kust, dwars van Nieuwpoort-Bad tot dwars van De Panne. Het vischen in deze strook is dienvolgens streng verboden en zulks tot verder bericht.

Oostende, 30 September 1946.  
De Waterschout der Kust,  
E. Carlier.

### NEDERLAND

Westerschelde. Pas van Terneuzen. Voorgenomen wijzigingen in de betonning

Binnenkort worden de volgende wijzigingen in de betonning van de Pas van Terneuzen aangebracht: Zwarte stompe ton «Nr. 9» wordt vervangen door een zwarte sparboel. Zwarte stompe ton «Nr. 16» wordt vervangen door een zwarte lichtboel, toonende een onderbroken rood licht. Lichtboel «MG—GvO» wordt om de NNE verlegd.

Westerschelde. Lichtbakens worden geplaatst

Ligging: a) 51 gr. 22 m. 14 s. Nb en 4 gr. 4 m. 47 s. El, Baalhoek;  
b) 51 gr. 22 m. 15 s. Nb en 4 gr. 7 m. 4 s. El, Konijnenschor;  
c) 51 gr. 22 m. 25 s. Nb en 4 gr. 8 m. 45 s. El, Marlemonsche Plaat;  
d) 51 gr. 23 m. 34 s. Nb en 4 gr. 10 m. 17 s. El, Bat Westketel;  
e) 51 gr. 24 m. 5 s. Nb en 4 gr. 11 m. 44 s. El, Bat Oostketel.

Op bovengenoemde, voorlopig bepaalde, posities worden, ter vervanging van de vernielde bakens, nieuwe lichtbakens opgericht. De bakens zullen naar volgorde gereedkomen aanvankelijk voor proef worden ontstoken. Omtrent het ontsteken, het karakter, de sectoren, het eventueel opnemen van de tijdelijke lichtboeien (rood 32a, rood 34, rood 35, zwart 38 en zwart 38a) en de juiste plaatsen volgen nadere berichten.

Lichtschip «Goeree» wordt tijdelijk binnengehaald

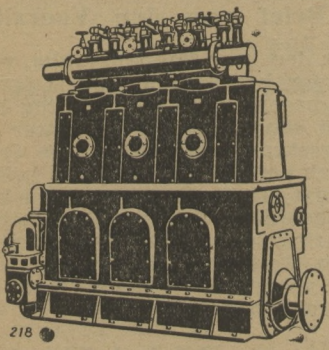
Het lichtschip «Goeree» zal op 15 October 1946 voor eenige dagen worden binnengehaald, zonder vervangen te worden. Nader bericht volgt.

## De Noorsche Landen tegen geleide Economie

Ter gelegenheid van een vergadering der Noorsche landen, heeft de voorzitter van den Deenschen handel een oproep gedaan opdat de verwisseling van niet aan restrictie onderworpen producten, zou uitgebreid worden.

Een honderdtal afgevaardigden van Zweden, Noorwegen, Finland en Denemarken namen aan de besprekingen deel en besloten een actie tegen de geleide economie in te spannen.

Dit alles ware zeer mooi, moesten veel handelaars geen overdreven winstmargen blijven nastreven.



## CARELS

### Diesel Motoren

AGENTSCHAP:

**R. Bauwens & Co**

112, CHRISTINASTRAAT  
OOSTENDE

## Toestanden ter Visschershaven Zeebrugge

### Het Baggeren.

Het baggeren in de geul gaat snel vooruit. Uit bevoegde bron vernemen we dat het op dieptepeil brengen van de visschershaven zelf nog wel twee maanden kan aanslepen.

Door de visscherijkringen werd op bespoediging aangedrongen, daar nu steeds groter vaartuigen de haven aandoen en zich talrijke ongevallen voordoen, door gebrek aan plaats en het wat al te bont optreden van sommige schippers, die soms moedwillig anderen van de plaats willen ruimen waar zij liggen.

### De Verkoopuren.

Op initiatief van »Hand in Hand», wrd vóór enkele maanden de verkoop vervroegd en op 8 uur gebracht.

Thans werd onverwachts een besluit uitgehangen, waarbij de verkoop terug vanaf 9 uur zou plaats hebben.

Dit heeft algemeen protest uitgelokt bij de reeders en na tusschenkomst van den heer Vandenbergh bij het Brugsch gemeentebestuur, werd beslist voorloopig deze nieuwe maatregel te schorsen tot na bijeenkomst van de Visschershavencommissie, waar de zaak zou beslecht worden.

Door «Hand in Hand» werd aangedrongen opdat in 't vervolg geen wijzigingen meer zouden ingevoerd

worden, zonder dat vooraf de betrokken reederskringen geraadpleegd worden.

### Een Versterking van de Ordedienst.

Het Brugsch gemeentebestuur heeft het nuttig initiatief genomen een tweede politieagent voor het waarnemen van de ordedienst ter Zeebrugse visschershaven aan te stellen.

We kunnen dezen maatregel slechts toejuichen, daar het meer dan noodig was, zooals het vanaf heden zeker gewenscht is de directie der visschershaven en het politietoezicht veel te verscherpen, in 't belang van de reeders zelf.

### Bijeenkomst van de Visschershavencommissie.

Door «Hand in Hand» werd een bijeenkomst van de Visschershavencommissie aangevraagd, waarop verschillende punten de visscherij aangebelangend, zouden besproken worden.

Deze bijeenkomst zal volgende week plaats hebben.

### Neemt een abonnement op

«HET NIEUW VISSCHERIJBLAD»



REEDERS-VISSCHERS!

- Wenscht U schepen te koop of te verkopen?
- Wenscht U «ANGLO-BELGIAN» motoren te koop?
- Wenscht U inlichtingen van welken aard ook niet betrek op visschersvaartuigen?

Wendt U tot: (8)  
R. BOYDENS, Schipperstraat 40, OOSTENDE

Wetenswaardigheden

\*\*\*\*\*  
\* UURWIJZIGING \*  
\* In den nacht van Zondag 6 \*  
\* op Maandag 7 October wordt \*  
\* de officiële tijd één uur \*  
\* achteruitgezet. \*  
\*\*\*\*\*

**OPSLEEPINGEN**  
De O.316 «Marie-Jozef-Bernardine» werd op 24 Sept. door de O.199 opgesleept tengevolge van een schroefbraak.

\*\*\*  
Op 19-9-46 rond 15.30 u. liep de motor warm van de Z.406 «Gustaaf-Rachel», schipper Jan Gheselle. Alles werd in het werk gesteld om de motor terug klaar te krijgen, doch te vergeefs; rond 17 u. was men verplicht langs de radio hulp in te roepen. De Z.508 die het dichtst bij lag bereikte om 21 u. het defect zijnde vaartuig. De opsleeping begon en de Z.406 werd 's anderendaags rond 21.30 u. veilig in de haven te Zeebrugge gebracht.

**SCHADE**  
In den nacht van 20 op 21 Sept. tijdens den storm, liep de Z.487 «Mady» schade op in de haven, terwijl hij op de kuischbank lag. De bollard werd weggestuurd en de achtereinden alsook een ruit gebroken.

\*\*\*  
Op 11 Sept. bij het over boord werpen van het vischnet, werd door de hevige wind de bazaar van de N.778 afgerukt. Verder verliep de vischvangst normaal.

**NIEUWE UURROOSTER**  
Sedert 1 October werd de uurrooster der trams gewijzigd. Ook de treinen ondergaan veranderingen op 7 October a.s.

**«HULP IN NOOD» EN VERBOD DER KUSTVISSCHERS-REEDERS**  
De personen welke wenschen den heer Vandenbergh te spreken worden verzocht zich tusschen 10 en 12 uur aan te bieden, uitgenomen den Donderdag, Vindictivelaan 20.

**HERNEMING VAN DEN DIENST DER POSTCOLLI'S**

Vanaf 7 October a.s. zal de dienst der postcolli's in binnenverkeer terug hernomen worden. Volgende tarieven zijn vastgesteld: colli tot 1 kg.: 8 fr. van 1 tot 3 kg.: 10 fr. van 3 tot 5 kg.: 12 fr.

**AANVARING**  
Op 25 Sept. voer de Z.486 «Charlie-Elsie» van reeder Arts Joseph de haven van Zeebrugge uit rond 3 ure in den nacht. Ongeveer een 50-tal meter ten Zuiden van de Westervaren-havengulboei strandde het vaartuig. De Z.490 «Marie-Henriette» van reeder Savels Petrus, voer ongeveer een 25 à 30 meter achter de Z.486. Toen dit laatste vaartuig strandde was er geen tijd meer om rood licht op te zetten om de aanvaring door het nakomende vaartuig te vermijden. Niettegenstaande het geroep der bemanning van het gestrande vaartuig liep de Z.490 op den achterspiegel van de Z.486. De spiegel werd opgelicht en een drietal stutten gebroken. Het aanvarende vaartuig kon verder ter vischvangst varen, terwijl de Z.486 moest blijven liggen tot 19.30 ure om bij hoog tij vlot te komen.

**MIJN ONTPLOFT**  
Het visschersvaartuig N.757, schipper Van Elverdinghe, was Vrijdag 11. aan het korren buiten den Inrier Bank (Ruischer) wanneer opeens een geweldige ontploffing plaats had. Een mijn was ontploft in de kor. Stukken van de mijn werden met de flarden van de kor bovengehaald. Het schip werd lek geslagen en kon behouden de haven bereiken.

**BEROEPSRAAD VOOR ZEEVISSCHERIJ**  
Gisteren Donderdagnamiddag kwam te 14.30 u. de Beroepsraad voor Zeevisscherij bijeen met als dagorde: Betaalde Feestdagen.

**BETREKKING VAN BURGERLIJK INGENIEUR BIJ HET MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN**  
Het vast secretariaat voor werving van het Rijkspersoneel deelt mede: Drie betrekkingen van tijdelijk burgerlijk ingenieur, waarvan 1 Nederlandschtalige en 2 Franschtaligen, zijn onmiddellijk te begeben bij den Technischen Dienst der Luchtvaart van het bestuur der Luchtvaart (Ministerie van Verkeerswezen). Voor nadere inlichtingen kunnen de belangstellenden zich wenden tot het Vast Wervingssecretariaat, Mid-daglinstraat, 29, te Brussel 3, waar de aanvragen voor 16 October 1946 dienen toe te komen.

**AANWINST VOOR ONZE ZEEMACHT**  
Onze zeemacht zal binnen kort versterkt worden door een fregat van 1.600 ton, de «Herne Bay», die in Engeland werd aangekocht. Deze vormt dus met de «Artevelde» de tweede groote zeewaardige eenheid van de vloot.

Het nieuwe schip zal de kustwachter «Zinnia» vervangen, die na 30 jaren „carrière” zijn aftakeling tegemoet gaat.

**PRACHTIGE VERSCHE VANGST**  
Dinsdag bracht de O.108 een prachtige vangst levend versch en goed verzorgde haring aan, die dan ook aan maximumprijzen verkocht werden.

**HET WERKEN IN DE VISCHMIJN**  
Volgens de wettelijke voorschriften op de verzekering van de werknemers tegen de werkongevallen, heb ik de eer de belanghebbenden ter kennis te brengen dat de ploeg van Louis Halwijn verzekerd is tegen ALLE werkongevallen bij de Belgische verzekeringsMij van den Middenstand, Mke zetel Lange Kruisstraat te Gent. (373)

**DE TECHNISCHE CONTROLE DER MOTORVOERTUIGEN**  
Het Ministerie van Verkeerswezen herinnert aan de eigenaars van motorvoertuigen van allen aard, aangevend voor het vervoer van goederen en aan de eigenaars van autobussen, autocars, taxi's en huurvoertuigen dat de hiervorenvermelde voertuigen verplichtend aan de technische controle moeten onderworpen worden.

Deze controle blijft voortbestaan niettegenstaande de afschaffing van de rantsoneering der motorbrandstoffen en de afschaffing der «verkeersvergunningen» en der «rittenboekjes». Bijgevolg moeten al de aan bewuste controle onderworpen voertuigen voorzien zijn van een geldig schouwingsbewijs op gevaar af van de bij voormelde besluiten voorziene sancties op te loopen.

In West-Vlaanderen moeten de eigenaars van de aan de technische controle onderworpen voertuigen de keuring van hun wagens aan het hier navermelde aangestelde organisme aanvragen: Keuringsbureau Motorvoertuigen, 95 Langestraat, Oostende.

**VERKOCHT**  
De O.255 «Blanche Madeleine», toebehoorende aan Verhaeghe Louis en gebouwd in 1929, voorzien zijnde van een motor Deutz van hetzelfde jaar, werd vorige week Vrijdag openbaar verkocht voor de som van 215.000 fr. aan den heer Reynders.

**NATIONAAL PARITAIR COMITE VAN HET HAVENBEDRIJF IN BELGIE**

Bij Besluit van den Regent van België werden tot leden van het «Nationaal Paritair Comité van het Havenbedrijf» benoemd: Vertegenwoordigers werkgevers: de heeren J. Senders, Antwerpen; Diercks, Antwerpen; L. Verswijver, Antwerpen; A. Danly, Brussel; J. de Meere, Breedene (Oostende); De Raeye, Gent, en J. Rijks, Gent.

Plaatsvervangende vertegenwoordigers werkgevers: de hh. G. van den Hout, Antwerpen; R. Beirens, Antwerpen; E. Pays, Antwerpen; R. Randsmans, Brussel; Coopman, Zeebrugge; H. Creten en Van Branteghem, Gent.

Vertegenwoordigers werknemers: de hh. L. Major, Antwerpen; G. de Crom, Antwerpen; P. van den Bergh, Antwerpen; R. de Keyzer, Oostende; A. de Meyer, Gent; A. Meuwissen, Antwerpen; M. de Schuyteleer, Brussel.

Plaatsvervangende vertegenwoordigers werknemers: de hh. O. Becu, Antwerpen; A. de Grijsse, Oostende; J. Theys, Brussel; Fr. Baetens, Antwerpen; A. Gillis, Gent; E. Boeye, Ekeren (Antwerpen) en A. Blondiau, Brussel. De hh. R. de Jongh, advocaat te Antwerpen, en G. Labiau, hoofdinspecteur-directeur van de Algemeene Directie van Betrekkingen tusschen Bedrijfschefs en Arbeiders, worden resp. voorzitter en ondervoorzitter van het Nationaal Paritair Comité van het Havenbedrijf benoemd. Secretaris en adjunct-secretaris zijn de hh. J. van Remoortere, permanent secretaris van het Bestendig bureau van het Havenbedrijf, en J. Denies, controleur bij het Ministerie van Arbeid en Sociale Voorzorg. Het Nationaal Paritair Comité van het Havenbedrijf is gevestigd te Antwerpen, in de lokalen der Inspectie der Sociale Wetten.



MAATSCHAPPIJ DER BRUGSCHE ZEEVAARTINRICHTINGEN

Statistiek der binnenscheepvaart gedurende de maand September 1946:

AANGEKOMEN			
	Metr.		
	Aantal	Tonnemaat	Lading
Brugge	17	4.736	2.478
Zeekanaal	45	16.571	14.203
Zeebrugge	17	1.716	899

VERTROKKEN			
Brugge	11	3.717	428
Zeekanaal	49	17.608	442
Zeebrugge	25	1.556	—

Samenstelling van den Onderzoeksraad voor Scheepvaart

De onderzoeksraad voor de scheepvaart welke dit jaar weer ingericht werd is als volgt samengesteld. De hh. J. Poll (Gent) Voorzitter; A. Vanderheyde (Brussel) onder-voorzitter; Descamps L. (St. Lambert-Woluwe) rijkskommissaris; Pluymers (Etterbeek) adj. rijkskommissaris; Verhees P. (Antwerpen) griffier; Hommelen E. (Antwerpen) adj. griffier; Jacobs (Brussel) adj. griffier. Leden: Aspeslagh A. (Oostende), Becu R. (Oostende), Befahy (Anderlecht), Bernaerts J. (Antwerpen), Beuren H. (Oostende), Brandt L. (Ekeren), Campana R. (Den Haan), Coopman J. (Antwerpen), Dedrie J. (Oostende), Dedrie L. (Oostende), Dehaese Ch. (Oostende), De Mey G. (Antwerpen), Dermul P. (Antwerpen), Janssens A. (Wilryck), Klausung J. (Oostende), Lambregt H. (Oostende), Lejeune J. (Antwerpen), Leniere J. (Antwerpen), Lusyane A. (Oostende), Maes A. (Nieuwpoort), Mommsen F. (Ukkel), Stefens F. (Antwerpen), Van Bauwel J. (Antwerpen), Vandevliet L. (Antwerpen), Van Steene P. (Antwerpen), Verbanck L. (Oostende), Wittevrongel A. (Blankenberge).

Voor de BESTE SCHEEPS-INSTALLATIES, wendt U tot

**Maes & Marcou**  
P.V.B.A.  
Accus - Dynamo's - Herwindingen  
Vlamingstraat, 61 HEIST-aan-ZEE (14)

DE BETALING VAN DE KINDERVERGOEDING

Algemeen wordt geklaagd over de groote vertering welke de betaling van de kindervergoeding door de Hulpkas van den Staat ondergaat. Algemeen is het nochtans dat door de reedersvereniging Hand in Hand Zeebrugge en de sociale dienst door haar te Oostende thans ingericht al gedaan wordt wat mogelijk is opdat de Rijksdienst en de Hulpkas van den Staat behoorlijk zouden voorgelicht worden. Formulieren op formulieren worden ingevuld met steeds dezelfde inlichtingen en van regularisatie voor de belanghebbenden komt niets in huis. Wij begrijpen dat de nieuwe diensten overstelpt zijn met werk, maar zulke toestand zou toch voor een dergelijke instelling geen negen maanden mogen aanslepen. Dit mag op zijn minst, onverantwoordelijk genoemd worden.

DE KOLONIALE LOTERIJ

stelt voor  
**EEN GEHEEL NIEUW PLAN** vanaf de 13de Schijf 1946 inbegrepen  
**HET SUPER GROOT LOT 2 1/2 MILLIOEN**  
**DE GROOTE LOTEN EEN VAN EEN MILLIOEN TWEE VAN EEN HALF MILLIOEN ZES VAN EEN KWART MILLIOEN**  
De andere loten:  
12 loten van 100.000 fr.  
12 loten van 75.000 fr.  
12 loten van 50.000 fr.  
15 loten van 20.000 fr.  
30 loten van 10.000 fr.  
60 loten van 5.000 fr.  
120 loten van 2.500 fr.  
600 loten van 1.000 fr.  
3.000 loten van 500 fr.  
30.000 loten van 200 fr.

Eerste trekking op 26 October 1946  
Het biljet: 100 fr. Het tiende: 11 fr.  
TE KOOP OVERAL: Posterijen, Stationen, Banken, Wisselagenten, enz. en ten zetel van de Loterij, Gulden Vlieslaan, 56, te Brussel, P.C.R. 71.60.

FIRMA GEBR. VAN DEN BERG

Palingrokerij en Visconservenfabriek, Vallaat, 8, Makkum. HOLLAND. EXPORT  
Specialiteit in prima gerookte paling en paling-conserven

HET BEROEP VAN DEN FRANSCHEN VISSCHER

EEN STERK RAS

Als gewonen regel wordt het beroep van visscher van vader op zoon overgezet. Op de Franche kust wordt men visscher geboren, net zooals men in andere streken, als mijnwerker of landbouwer in de wieg gelegd wordt. Een slaand voorbeeld wordt hiervan geleverd door de moedige en prach-tige gezinnen van Ile-et-Vilaine en de Noordkust, die sedert vijf eeuwen de manschappen leveren voor de groote kabeljauwvisscherij, naar New Foundland en Ysland en sedert enkele jaren naar Groenland. Men kan zich zelfs afvragen of deze manschap-pen, waarvan de groote en sterke ge-stalte, de algemeene bewondering af-dwingt, niet een werkelijk ras vor-men bij voorkeur vergroeid met het zwaar en gevaarlijk bedrijf.

HET BEHEER VAN

« L'INSCRIPTION MARITIME »

Plichten...

Zooals alle Franche onderdanen, die het zeevaartberoep uitoefenen zijn de zeevisschers onderworpen aan het beheer van «l'inscription mari-time» dat in Frankrijk gesticht werd, zooniet bij naam, dan toch in feite door Colbert in 1668 en waarvan de bekrachtiging tot stand kwam door de Wet van 3 Brumaire IV (25 October 1795).

Ieder onderworpen aan «l'inscrip-tion Maritime» komt met een matri-culenummer voor op het inschrij-vingsregister van zijn «kwartier», dat op zijn beurt afhanzt van zes «direc-ties», waarvan de zetelplaats geves-tigd is te Den Haver, Saint-Servan, Nantes, Bordeaux, Marseille en Al-giers.

Ieder ingeschrevene is verplicht zijn militairen dienst uit te oefenen bij de zeemacht, waaraan hij van 18 tot 50 jaar verbonden is in den toestand van actieven dienst, beschik-baarheid of reserve. Hieruit spruit de verplichting voort o.m. wanneer hij den ouderdom van twintig jaar bereikt heeft, zich aan te bieden voor den beheerder van zijn «kwartier» van l'Inscription Maritime»: een ver-klaring af te leggen in geval van ver-plaatsing of van verblijf in den vreem-de; het is hem bovendien verboden onder vreemde vlag te varen.

...en Rechten

Ter vergelding van deze onderwer-ping beschikken de ingeschrevenen over talrijke voordeelen: stippn wij hiervan enkele aan:

Zij verwerven een ouderdoms- en invaliditeitspensioen, dank zij hun verplichte inschrijving bij de Natio-nale Kas der Invaliden van de Zee. Het pensioen wordt uitbetaald aan elken ingeschrevene aan den ouder-dom van vijftig jaar, mits bewijs van vijf en twintig jaar vaart. Hij geniet de voordeelen van de vergoedingen ten laste der Voorzorgskas bij ongev-al of ziekte, uit het beroep ontstaan

**PAPIER-GROOTHANDEL**  
**ETABL. J. INGHELBRECHT**  
STATIESTR. 77  
WIT EN BRUIN INPAKPAPIER  
TOOGBOBINETTEN • KOORD  
BOTER EN VLEESCHPAPIER  
SCHRIJFPAPIER EN BUREELART.

Agentschap:  
Peter Benoitstraat, 5 - Oostende  
Telefoon 78172

RECHTBANKEN

Correctionneele Rechtbank van Brugge

Pyckavet Cyrille, taxivoerder te Blankenberge, verkoop van drank in ontuchthuis: 1400 fr.  
Longueville Alfons, garagist te Heist, gebruik van auto zonder toela-ting: 700 frank.

Correctionneele Rechtbank van Veurne

Gheeraert Prosper, visscher en Ca-rolus Cremmerye, werkman, beiden uit Nieuwpoort, baksteen en gestofen nadeele van Geeraert Angèle, Maes Leon en Vanhoutte Augusta: ieder 700 fr. of 1 maand.

Voor den reeder bestaat de verplich-ting de bemanning samen te stellen uit ten minste drie-vierden Franche manschappen.

Ten slotte hebben de Franche vis-schers nog dit voordeel, dat trou-wens van hoofdzakelijk belang is: zij hebben het monopolium der vissche-rij binnen het domein van de «ins-cription maritime»: de vrijstelling van patent en van alle belastingen met betrekking op de uitoefening van het bedrijf en den verkoop van de opbrengst der visscherij.

Het domein van de «Inscription Maritime» strekt zich uit over de boorden van de zee, t.t.z. de strook, die dagelijks door de zee bedekt en opnieuw prijs gegeven wordt, alsook over de grenswateren, d.i. 3 milien in zee vanaf het laag waterpeil. De stroom en rivieren maken insgelijks deel uit van dit gebied, tot aan de versper-ring voor de scheepvaart.

Uit dit voorrecht spruit voort, dat de visscherij binnen dit gebied vol-strekt verboden is, voor al degenen welke niet ingeschreven zijn. Het van gen van één enkele garnaal door een liefhebber-visscher vormt een straf-bare daad!

Nochtans kunnen gelegenheidvis-schers genieten van groote toegevend heid, op voorwaarde dat zij zich van ieder misbruik onthouden en niet zoeken uit de visscherij ander profijt te trekken dan te voorzien in de voe-ding van het gezin.

Reglementeering

De ingeschrevene bij «l'Inscription Maritime» zijn onderworpen aan poli-tiereglementen uitgevaardigd door de Zeevisscherijdirectie bij het De-partement van koopvaardij. Deze re-glementen hebben betrekking op het gebruik - toegelaten of verboden - dikwijls volgens plaats en tijdstip, van sommige vischtuigen, evenals de minimummaten der netmazen; de re-glementaire afmetingen onder dewel-ken het verboden is bepaalde visch-soorten aan te voeren bijzondere be-schikkingen nopens bepaalde vissche-rijen, enz. De naleving van deze voor-schriften wordt toevertrouwd aan de maritieme toezichters en aan de vis-scherijwachterschepen.

Ten opzichte van de brevetten, ver-eischt om het bevel te kunnen voeren over visschersvaartuigen, voorziet de huidige reglementeering opgelegd door het decreet van 20 Juli 1924, drie gebieden:

Het eerste gebied strekt zich uit van de kust tot 50 mil in zee. Het is binnen deze grenzen dat de kust-visscherij wordt uitgeoefend en ge-deeltelijk de diepzeevisscherij;

Het tweede gebied strekt zich uit buiten de 50 mil van de kust, binnen de wateren begrensd ten Noorden door de 72e graad Noorder-breedte, ten Zuiden van den Evenaar, ten Wes-ten door de 28e graad Oosterlengte. Het bevat bovendien gansch de Mid-dellandsche zee. Het is bij voorkeur het domein van de diepzeevisscherij.

Het derde gebied dat zich uitstrekt buiten de grenzen van de tweede zone, is het domein van de hoogzevis-scherij, die tegenwoordig slechts een doel heeft, nl. de kabeljauwvisscherij.

Buiten deze administratieve klas-seering, die zich veel meer inlaat met de wetenschap van de zeevaart ver-eischt om min of meer afgelegen visscherijgronden te bezoeken, dan met de visscherij zelf, kan men het bedrijf thans rangschikken in de vis-scherij als ambacht en de visscherij als nijverheid.

Dit onderscheid ontstaat in zekere mate tengevolge van de inrichting van het werk aan boord: echter hoofd-zakelijk uit den vorm der aanwerving In algemeenen regel varen de vis-schers aan boord der groote visschers vaartuigen op aandeel in de op-brengst; voor de kleine visscherij kent men een vast loon toe, verhoogd door een aandeel in de winst.

Indien de industriele visscherij, gespijsd door groote kapitalen, in al-gemeenen regel het hoofd kan bieden aan tegenspoed, is dit niet het geval voor de visscherij in ambachtsvorm. Voortdurende tegenslag kan terzelve tijde als armoede voor de bemanning den ondergang bewerken van de on-dernemning. Anderzijds, zelfs bij tijdstippen van normale winst, heeft zij dikwijls de hulp noodig van voor-schotten die door de deelgenoten niet kunnen verstrekt worden.

Maritieme instellingen met het oog op de toekenning van wederzijdsche hulpverlening werden opgericht met het doel om in deze gevallen tus-schen te komen. Onder de staatscon-trole, die ze ondersteuning verleent, bewijzen de «Assistance Maritime Mutuelle» en «Credit Maritime Mu-tuelle» groote diensten aan de betrok-kenen. (1)

verboden nadruk.

(1) Zie «Les Pêches Maritimes Moder-ness», door Robert de Loture.



Voor Nieuwbouw en Herstelling van

SCHEPEN

N.V. BELIARD-CRIGHTON & C<sup>o</sup>

(30)

## OOSTENDE

### WAARHEEN

#### CINEMA'S

PALACE: «Storm over Parijs» met Erich von Stroheim en Arletty.

RIALTO: «Vrouwen» met Norma Shearer, Jean Crawford, Rosalind Russel, Paulette Goddard. K.n.t.

FORUM: De wonderbare avonturen van Pinocchio. Technicolor. K.t. CORSO: «De Graaf van Monte-Cristo» 2e episode met Pierre Richard Willm, Michèle Alfa, Ermette Zaccaroni en Aimé Clariond.

CAMEO: «Soupçons» met Gary Grant, Joan Fontaine, Sir Cedric Harwich.

RIO: «Rex en Rinty» met Rin-tin-tin.

ROXY: «Balletmeesters» met Stan Laurel en Olivier Hardy.

#### VERMAKELIJKHEDEN

Zaterdag 5 Oct.: Opening der voor. Te 21 u.: Bal van de Centrale der Boekijverheid in Ons Acht Urenhuis. Zondag 6 Oct.: 14.30 u. Sluitingsmeeting in de velodroom «Oostend-Stadion»; 15 u.: Voetbalmatch V.G.O. Stade Moeskroen.

Maandag 7 Oct.: 15 u. Voetbalmatch Rijkswacht Oostende tegen Rijkswacht Knokke (terrein A.S.O.)

#### CIRKUS SEMAY

Het welbekend cirkus Semay komt terug naar Oostende vanaf Zondag 6 October en volgende dagen met een echt cirkusprogramma.

Het bevat 15 der allerbeste attractieummers en een prachtige verzameling gedresseerde paarden, benevens de beste internationale clowns tot op heden gezien, er mag gerust beweerd worden dat dergelijke programma in Oostende nog nooit vertoond werd.

Op Zondag 6 October en Donderdag 10 October, groote dagvertooning om 3 uur met volledig programma zonder tusschenpoos. Verder elken avond te 20 uur.

Iedereen is welkom.

#### APOTHEEKDIENST

Zondagdienst op Zondag 6-10-1946: dienstdoende gansch den dag alsook nachtdienst van 5-10 tot 8-10: Apotheker Caenen, Nieuwpoortsteenweg, 42; Nachtdienst van 9-10 tot 12-10: Apotheker Gerard, 16 Kerkstraat.

N.B. — De helft der apotheken der stad sluiten op Maandag 7. Dinsdag 8, Woensdag 9, de anderen op Donderdag 10, Vrijdag 11. Zaterdag 12. Plakbrieven in alle apotheken geven de van dienstblijvende apotheken op.

#### VISSCHERS:

BEDIENT U ALLEN SPONTAAN VAN DE W O N D E R Z A L F I N D I A N A voor het BEDAREN van PIJNLIJKE

en B L A A R T R E K K E N D E S T E K - S N I J - E N B R A N D W O N D E N alsook voor SP E E N en E C Z E M A . Bereid in 't Laboratorium: C. J. ARTS

22, Romestraat - OOSTENDE Te verkrijgen bij alle Apotheken. (55)

#### OCTOBERKERMIS

De houders der inrichtingen van verbruik en vermakkelijkheden der stad, is het toegelaten kosteloos muziek te spelen en te laten dansen in hun inrichting gedurende de Octoberkermis.

Deze toelating ontslaat de belanghebbenden evenwel niet, van de verplichting daarvan aangifte te doen bij het kantoor der Belastingen, Christinastraat, 113 alhier.

#### HET BADPALEIS TEN DIENSTE DER MAATSCHAPPELIJK VERZEKERDEN

Het Ministerie van Volksgezondheid heeft het Geneeskundig Centrum van ons Thermaal Instituut «Thermae» aangenomen voor de zorgen te verlenen aan de sociaal verzekerden.

Het staat dus vast dat de personen welke aan de voordeelen van de wet op de sociale verzekering genieten aan de voorwaarden van het wettelijk tarief door het ministerie vastgesteld, in de Thermen behandeld kunnen worden. De thermale kuur is op deze manier aan eenieder toegankelijk, zoowel aan de leden der werkende klasse als aan de welstellende personen. Dit is goed nieuws voor de maatschappelijk verzekerden die op deze wijze zullen genieten der allermodernste instellingen van behandeling waarover het Badpaleis beschikt.

#### HUWELIJK

Op Dinsdag 1 October, werd om 11 uur in de SS. Petrus en Pauluskerk het huwelijk ingezegend van Mej. Marie-Louise Legaey, dochter van M. en Mevr. J. Legaey-Verdonck, met Mijnheer André De Pover, substituit van den Krijgsauditeur. Een groote menigte woonde deze plechtigheid bij.

Onze hartelijke gelukwensen aan het jonge echtpaar en de gelukkige ouders.

#### BURGEMEESTER SERRUYS DOOR MINISTER TERFVE ONTVANGEN

Burgemeester Serruys werd verleend Vrijdag door minister Tefve ontvangen met wien hij een onderhoud had over den heropbouw van de kust inzonderheid betreffende de hotelnijverheid en paardenwedrennen.

#### DE KWESTIE DER FAILLISEMENTEN

Van de zoovele honderden faillissementen in onze stad, waarover men het destijds had is er thans hoop en al één faillissement en een concordaat.

#### POSTZEGELCLUB

Zondag 6 October a.s. stipt om 11 uur vergadering.

Op het programma: 1) Lezing van het proces verbaal van vorige zitting. 2) Aannemen van nieuwe leden. 3) Philatelisch overzicht (samenvatting door de h. De Teye). 4) Uiteenzetting van het nieuwe reglement der nieuwigheden dienst door den h. Borrey. 5) De omzenddienst - nut - doel - uitzetting door de H. Goegebeur; 6) Prachtverkoop België Nr. 135 tot 169, Nederland Nr. 30 tot 93; 7) Kosteloze tombola onder de aanwezige leden.

#### EUROPEESCHE ACCORDEON-KAMPIOENSCHAPPEN

In de zaal «Ambassador». Langestraat, worden op Zondag 20 October om 9 u. 30, de Europeesche accordeonkampioenschappen ingericht door «L'Art de l'Accordeon de Belgique».

Volgende categorieën zullen optreden: beginnelingen, liefhebbers, beroepsspelers, virtuozen, groote virtuozen, uitmuntendheid en eereafdeling.

De inschrijvingen moeten gebeuren door overschrijving van de som van 150 fr. op postrekening van den h. Jean Otte, «L'Art de l'Accordeon de Belgique», Ottignies, ten laatste op 10 October.

De eerstgerangschikten van iedere categorie zullen den titel ontvangen van kampioen van Europa.

Diploma's plaketten, medailles en bekens zullen aan de laureaten overhandigd worden.

De jury, onder voorzitterschap van dhr. Jean Otte, zal samengesteld zijn uit muzikanten van de muziek der Gidsen en befaamde accordeonvirtuozen.

#### NIEUWE AUTOBUSDIENST CONTERDAM - MEIBOOM

Door dhr. Govaert wordt sedert 1 October een autobusdienst uitgebaat die loopt van het E. Feysplein, naar Conterdam, Meiboom. Butterpit, E. Feysplein.

De dienst vangt aan van 7 u. 's morgens tot 21 u. Voorloopig is de dienst als volgt geregeld: Van 7 tot 8 u. ieder half uur; van 8 tot 9 u. ieder kwartier; van 9 tot 11.30 u. ieder half uur. Van 11.30 u. tot 14 u. ieder kwartier; van 14 tot 17 u. ieder half uur van 17 tot 19 u. ieder kwartier; van 19 u. tot 21 uur ieder half uur.

's Zondags ieder half uur.

#### HERDENKINGSPLECHTIGHEID VAN DE WESTVLAAMSCHE SLUIKPERS TE OOSTENDE

Zondagmorgen had te Oostende een bijzondere plechtigheid plaats ter gelegenheid van de overhandiging van een vaandel aan de sluiipers - afdeling West-Vlaanderen.

De dag werd inezet met een plechtige H. Mis in de kerk van Sint Jozef. Ten stadhuize had een ontvangst plaats door de gemeenteverhoor, waar in een toespraak door den heer Schepen Vroome gewezen werd op de groote rol die de sluiipers onder de bezetting vervulde tot verdediging van de waarheid en tot opbeuring van de menschen die van deze waarheid verstoken bleven.

Hij bracht vervolgens hulde aan de 150 slachtoffers, die alleen reeds in West-Vlaanderen in dienst van de sluiipers hun leven lieten. Op de Wapenplaats werd, na de aankomst van den vertegenwoordiger van Z.K.H. den Prins-Regent, het woord gevoerd door dhr. Cornelis, plaatselijk voorzitter der Belgische clandestiene pers.

Na de overhandiging van het vaandel door den vertegenwoordiger van den Prins-Regent, werd nog een zeer merkwaardige rede uitgesproken door Generaal Van de Kerckhove, federaal president van de Unie der clandestiene pers, die er op wees hoe ook nu na den strijd de eenheidsgedachte alle weerstanders moet verenigen.

Na de integrale trouw van de Unie aan de dynastie en de democratische rechten te hebben uitgedrukt, bracht hij hulde aan het Vlaamsche Volk, dat tweemaal in 40 jaar zich heldhaftig tegen den bezetter heeft verweerd.

De plechtigheid werd besloten met het neerleggen van bloemen aan het monument der gesneuvelden en een ontvangst ten stadhuize.

#### CYCLUS VERTOONINGEN INGE-RICT DOOR DE POLITIEKE GEVANGENEN EN GELIJKGESTELDEN

De vertooningen ingericht door de politieke gevangenen en gelijkgestelden oogstten verleden jaar telkens veel bijval en het was steeds voor een bomvolle zaal dat de groepen van den Minardschouwburg van Gent, hier optraden. Gedurende het winterseizoen zullen ze terugkomen en wel in volgende stukken:

Op 12 November: (groep Van Daele): Mme De Witt luip met ne Zwarte.

Op 3 December (Groep Romain Deconinck) How do you do Faust?

Op 17 December (Romain Deconinck): Charelde gij uuk?

Op 7 Januari (Van Daele): Oorlogs kindeke (drama).

Op 18 Februari (Van Daele): Colletje.

Op 11 Maart (Romain Deconinck): Men unkel is nen cow-boy!

Verder nog een stuk in den loop van April door de groep Van Daele. Zoals gezegd zullen deze voorstellingen georganiseerd worden door de politieke gevangenen en gelijkgestelden. De opbrengst ervan zal dienen om de kinderen van onze politieke gevangenen te steunen en hen met een kerst- en nieuwjaarsgeschenk te verrassen.

We hopen dat iedereen deze voorstellingen zal bijwonen aldus zal men niet alleen een aangenamen avond doorbrennen doch men zal tevens nog een goed werk steunen.

#### PRACHTIGE UITSLAG

Dhr. Hugo Daled, zoon van den sympathieke secretaris van A.S.O., legde zijn examen af in de Universiteit van Gent, waarin hij prachtig slaagde en het licentiaat verwierf in de Philosophie en de Letteren. Hij behaalde één grootste onderscheiding groote onderscheidingen en 5 voldeeningen.

Onze hartelijke gelukwensen aan den flinken Hugo en ook aan zijn gelukkige ouders.

#### BIJ DE RIJKSWACHT

Op Maandag 7 October, ter gelegenheid van het feest der Rijkswacht, zal er een herdenkingsmis opgedragen worden in de St. Jozefskerk, om 10 u., ter nagedachtenis der overleden Rijkswachters.

Na de H. Mis zullen er bloemen neergelegd worden aan het gedenk-teken der gesneuvelden op het SS. Petrus en Paulusplein.

's Namiddags, om 15 u., voetbalwedstrijd, op het veld van A. S. O., tusschen de Rijkswacht van Oostende en deze van Knokke.

#### POLITIEDIENST

De politiedienst wordt thans als volgt verzekerd:

Hoofdpolitiebureau: Stadhuis, hoofdcommissaris Pintelon; Centrum Stad bureau Joseph II straat: commissaris Ingelbrecht en adjunct Foeke; Leopoldplaats: commissaris Geysen en adjunct Gustave Deprez; Bureau Mariakerke: adjunct Vallaeys; Ste Catharinaplaats: adjunct Stektee; Hospitaal: adjunct Lucien Deprez; Hazegras en Opex: bureau Feysplaats: adjunct Albert Pottier.

#### TOONEELAFDEELING V.G.O.

Zoals men reeds door de pers vernomen heeft, zal de Schouwburg dezen winter geregeld bespeld worden door allerhande uitgelezen gezelschappen.

Wij willen echter de aandacht van het publiek er op vestigen, dat ook de plaatselijke tooneelmaatschappijen er in gelukt zijn eenige data voor te behouden.

De tooneelafdeeling van het Van Neste Genootschap zal over drie Zaterdagten kunnen beschikken:

De volgende stukken zullen gespeeld worden:

Op Zaterdag 26 Oktober 1946: «Bokkesprongen» klucht in 3 bedrijven, door Fr. Streicher.

Op Zaterdag 28 December 1946: «De Stormbal hangt uit!» Een verzetstuk in 3 bedrijven door Will Brakenberg.

Op Zaterdag 1 Maart 1947: «Snarenspeel». Tooneelspeel in 3 bedrijven van onzen stadgenoot Valère Foutry.

Voor deze vertooningen worden abonnementen uitgegeven aan 60 fr. Een datum zal vastgesteld worden waarop deze abonnementen zullen kunnen genummerd worden, teneinde de toeschouwers toe te laten hun plaatsjes voor te behouden voor de 3 vertooningen.

De tooneelafdeeling van het Van Neste is heelemaal heringericht en beschikt enerzijds over een kern van beproefde dilettanten laureaten van de Tooneelschool, zoowel vrouwelijke als mannelijke, die reeds hun sporen op de planken verdienden en anderzijds over een schare jongere elementen, die uitstekend onderlegd zijn en in een korte tijdspanne ongewone vorderingen gemaakt hebben.

Het geheel staat onder de leiding van den heer G. Seurynck, alom gekend in de tooneelmiddens, en die als acteur buitengewoon talent bezit.

Daar wij veronderstellen dat er dezen winter een grooten toeloop zal zijn naar deze vertooningen worden de leden van de verschillende afdelingen van het V.G. en het verdere publiek verzocht zich ten spoedigste een abonnement aan te schaffen. Zich wenden tot alle supporterslokalen van het V.G., of bij Mw. Rackelboom, E. Laponstraat 41, Oostende.

#### HET PROCES VAN HET ARBEIDSAMBT

Het proces van het Oostendsch arbeidsambt met C. Laenen, gaat door op 10 October 1946.

#### BEENHOUDERS IN OVERTREDING GENOMEN

Door de Rijkswacht werden talrijke beenhouders der stad in overtredding genomen daar zij hun vleesch te duur verkochten.

#### HUWELIJK

Zaterdag trad de heer Frans Courtens, zoon van den directeur der Buurtpoorwegen in het huwelijk met Mej. Simonne Desmedt van Brugge. Onze beste gelukwensen.

#### ERNSTIG ZIEK

Vrijdag jl. werd de heer Ch. Depierre, welgekend in de visscherijmiddens, onverwachts naar het hospitaal overgebracht om er een ernstige operatie te ondergaan.

Zijn toestand is uiterst zorgwekkend. Hopen we dat hij aan zijn hoogen ouderdom deze zware ziekte moge te boven komen.

#### OUDE-STRIJDERS-GROEPEERINGEN

Op Zaterdag 9 November richten de oud-strijdersgroeperingen in den schouwburg, een feest in.

Op het programma staat een stuk in drie bedrijven van Marcel de Beer en Jean Gerardy: R.A.F., dat reeds een groot succes boekte te Brussel. Na deze voorstelling grijpt er een schitterend bal plaats in het Casino.

De zangeres Rosa Van Herck met begeleiding van den Heer Renaat Van Zundert, alsmede de Oostendse Maatschappij «De Lustige Zigomars» zullen hun welwillende medewerking aan dit luisterrijk feest verlenen.

\*\*\*

Uit bevoegde bron vernemen we dat gedurende de winterperiode de schouwburg van 17 Januari 1947 tot 11 Februari 1947 zal gesloten zijn.

#### STRANDSCHUIMERS

Wallays Raymond diende klacht in bij de politie tegen onbekenden welke op 1 October zijn strandtent hebben opengebroken en verschillende kleine voorwerpen ontvreemd. De tent stond tegenover de Koninginnelaan op het strand.

#### ZELFMOORD

Jonckheere uit Café du Midi kwam in bedronken toestand thuis, maakte ruzie met zijn vrouw en trok naar zijn slaapkamer. Hij werd gevonden verhangen aan zijn bed.

#### INBREKERS IN VOLLEN DAG

Donderdag 26 September, rond 1 u. 's middags werd een voorbiganger verdachte bewegingen gewaar in de gebouwen van het Koninklijk paleis. Hij verwittigde de politie welke zich onmiddellijk ter plaats begaf. De 2 betrapte inbrekers konden op de vlucht slaan, doch lieten hun stootkar achter welke met zink beladen was. Deze werd door de politie in beslag genomen. De stoutmoedige dieven hadden zich toegang verschaft tot de gebouwen door de haag van het koninklijk park op den hoek der Koninginnelaan.

#### VROEG BEGONNEN

Van Bouckel Jozef uit Antwerpen werd aldaar aangehouden na klacht van de Oostendse politie. Het ventje is pas zestien jaar oud en heeft reeds een aantal zaakjes op het geweten. Gedurende de Augustusmaand verbleef hij in het pension Anna, Koninklijke straat, waar hij het sommetje van 9.000 fr. van de uitbaatster aftroegde. Hiermede zette hij zich in het nieuw en vertrok uit het pension zonder zijn rekening te betalen. Als schadevergoeding liet hij een hoopje oude kleeren achter. Doch de eigenaarster van het pension was hier mede niet tevreden. Mevrouw Lippens uit de Christinastraat, die het kereltje goed kende en het bij haar thuis ontving, legde eveneens klacht neer. Tijdens een bezoek dat hij onlangs bracht, haalde hij een portefeuille met 1.250 fr. uit haar handtasch en hield het voor zich. Doch dat was nog niet alles. Hij was voor enkele dagen terug gekomen naar onze stad en vestigde zich nu in het pension Monreal in de Langestraat, waar hij eveneens vertrok zonder betalen en een zilveren fles-schendorger als souvenir meenam. Naar het schijnt heeft hij te Antwerpen ook al een en ander op zijn kerfstok, zoodat, niettegenstaande zijn jeugdigen ouderdom hij al een «rijk gevulde» loopbaan achter den rug heeft.

#### EEN INTERNATIONALE MOTOWEDSTRIJD IN 'T VERSCHIEFT

Door den Heer Schepen Vroome en den Heer Depoorter, afgevaardigde van den Belgischen Motorrijdersbond, werden stappen aangewend voor het op touw zetten, waarschijnlijk in Juli 1947, van een prachtige internationale motowedstrijd waaraan de meest befaamde renners zullen deelnemen. Deze wedstrijd zou ingericht worden in samenwerking met den Belgischen Motorrijders Bond.

De onderhandelingen laten een gunstig gevolg verhoppen en wij kunnen slechts dit lofwaardig initiatief toejuichen daar een dergelijke koers heel veel bijval geniet bij de bevolking en ongetwijfeld een massa kijk-lustigen naar Oostende zal lokken.



## Rookerij - Visch - Mosselen

### R. NEYT-VAN WULPEN

27, Cirkelstraat — Oostende  
Telefoon 71019.

Brandhoutkaai 29-31 — Brussel  
Tel. 18.14.63

#### REEDERIJ

Agentschap Scheepsmotoren Lister-Blackstone

(15)

#### BIJ «NUT EN VERMAAK»

De Kon. Tooneelkring «Nut en Vermaak» zal gedurende den winter, 4 vertooningen geven op de volgende data: 10 October, 30 November, 11 Januari 1947 en 22 Maart '47. De schatbewaarder O. Defoor houdt het plan ter beschikking, Peter Benoitstraat, 24, Oostende.

#### BOND DER STAATSGEPENSIONNEERDEN

Algemeene vergadering op Donderdag 10 October om 15 u. stipt in het lokaal, Ieperstraat, 22. Oostende.

Dagorde: 1) Toespraak door den Voorzitter; 2) Verslag over bezoeken gedaan aan de wetgevers van het arrondissement; 3) Lezing verslag vorige vergadering; 4) Toestand van den bond ledental en kas (geldelijke bijdragen); 5) Herkiezing uitredende leden; 6) Verslag overlijdenskas en voorstel tot wijziging van artikel 5; 7) Kostelooze tombola.

N.B. - De leden die wenschen hun kandidatuur te stellen als bestuurdiensten hun vraag over te maken ten laatste voor de opening der vergadering.

#### BILJARTCRITERIUM 5e KLASSE TE OOSTENDE

Lokaal «La Centrale».				
DEJONGHE	150	34	4.41	31
Vandaele	91	34	2.67	13
DEJONGHE	150	40	3.40	17
Leirman	124	40	3.19	23
Lokaal «Oostendes».				
DEJONGHE	150	44	3.41	26
Vandaele	106	44	2.41	12
DEJONGHE	150	50	3.—	18
Leirman	149	50	2.98	15

#### BACCHUSVRIENDEN

Ghyoot René uit Slype had te diep in het glas gekeken en sloop zijn roes uit in de goot van de Leffingestraat, 's namiddags om 4 uur. De politie was hiermede niet tevreden en sloot de dronkaard op tot, hij weer nuchter was.

Evenzoo verging het met Schaesens Leo, doch deze was niet slaperig wel integendeel, hij miek kabaal in de Cairostraat en was bovendien weerspanning tegenover de agenten die hem tot kalmte aanmaanden. Hij werd eveneens opgeleid en opgesloten tot hij weer bij zijn positieven was.

#### POKINENTINGEN

Aan de ouders wordt herinnerd dat ze verplicht zijn hun kinderen te laten inenten tegen de pokken tusschen de derde en twaalfde levensmaand. Talrijke processen-verbaal werden reeds door de plaatselijke politie opgemaakt tegen de nalatige ouders.

#### VERKOOP

##### Schrijf- en Rekenmachines

Onderhoud en Herstelling ter plaatse.

##### A. VANDERNOOT

Maria Theresiastraat, 16  
OOSTENDE - Tel. 72113 (49)

#### VERGADERING VAN DE BURGEMEESTERS DER KUST

Maandag vergaderden ten stadhuis de burgemeesters der Kust onder voorzitterschap van dhr. Serruys.

Het wetsontwerp op de oorlogsschade kwam er natuurlijk ter sprake, dat in geen deele rekening houdt met het economisch belang van den wederopbouw der kust.

Aangaande het badreglement zal voorgesteld worden de voorschriften te verzachten en aan te passen aan den tijd.

Ook zal aangedrongen worden voor een betere toeristische politiek.

#### VIERT DAN BRUILOFT

Zaterdag werd er te Steene een groote huwelijksplechtigheid gesloten. Reeds van den vorigen dag waren de familieleden afgekomen en werd er in voorbereiding van het feest lustig gedronken. Den volgenden morgen echter werd een der bruidloftgangers gewaar dat zijn portefeuille inhoudende 20.500 fr. gestolen was. Hij had vermoedens op zijn schoonbroer. Despeghel Raymond uit Koekelare, en diende klacht in bij de Rijkswacht. Doch de benadeelde dacht dat het onderzoek té veel tijd in beslag zou nemen en besloot samen met zijn broer een bezoek te brengen aan Despeghel te Koekelare. Despeghel zag de bezoekers noode aankomen. haalde zijn pistool te voorschijn en lostte verschillende schoten. Gelukkig werd niemand getroffen. De scherpshut werd onmiddellijk aangehouden door de Rijkswacht en in verzekerde bewaring gehouden.

#### WATERSPORT

Poulet Jacques kwam zich bekleden dat onbekenden te zijnen nadeelen een klein roeibootje ontvreemd hadden dat gemeerd lag aan de Kapellebrug. Dit moet verleden Zaterdag gebeurd zijn.

#### DE HEER PEURQUAET NEEMT ONTSLAG ALS VOLKSVERTEGENWOORDIGER

De heer Pourquaet heeft deze week om gezondheidsredenen ontslag ingediend als kamerlid. Hij zal opgevolgd worden door de 1e plaatsvervanger op de socialistische lijst dhr. Roger De Kinder, een Gentenaar.

De heer De Kinder, die pas 27 jaar oud is, is licentiaat in handels- en consulaire politieke en diplomatieke wetenschappen. Hij was als bestuurssecretaris in dienst getreden van het Ministerie van Economische Zaken en werd vervolgens kabinetsattaché van den h. Troolet, Minister van Arbeid en Sociale Voorzorg.

Hij is dus een beloftevol jong element. Aan hem de belangen van Oostende en in 't bijzonder die van de visscherij ter harte te nemen.

#### BURGERLIJKE STAND

##### Geboorten

20 Sept. — Freddy Maes v. Leo en Marie Laneres, Torhoutstw.  
21. — Jacqueline Odent v. Charles en Marie Dessin, Raversijdestr.; Lucienne Geryl v. Pieter en Maria Roose, Klemskerke.  
22. — Lutgarde Baele v. Theofiel en Alice Vanhee, Eernegem; Daniel Newall v. Marcel en Albertine Makelberge, Hoppestr.; Lilliane Rubin van Leopold en Diana Sanders Kairostr.  
23. — Nadia Asseloes v. Firmin en Simonna Maes, Ed. Cavellstr.; Georges Vlassenbroeck v. Maurits en Maria Vynck, O. Haardstr.; Christiane Kindt v. Camiel en Esther Jansseune, Gerststr.; Sonja Gevaert v. Karel en Anna Huyssuynne, F. Lauwereinsstr.  
24. — Eduard Baelv. Edouard en Ghislaine Dangez, Kaaistr.; Daniel Labbeke, v. Julien en Maria Salliau, Sportstr.; Ronny Brysse v. Maurits en Marie Barbaix, Steene; Clara Jacobs, v. Hilaire en Margaret Coene, Middekerke.  
25. — Reginald Adam v. André en Antoinette Druez, Gelijkheidstraat; Laurette Borrey v. Raymond en Simonna Borgoo, Voorhavenl.; Fernanda Billiaert v. Pierre en Hélène Vanderlinde, Visschersplein.  
26. — Herman Buffel v. Juliaan en Magdalena Vandenbroucke, Nieuw. stwg.; Jean Declercq van Alfons en Yvonne Abiven, S. Franciscusstraat.

##### Sterfgevallen

21. — Leon Damman, 45 j., echtg.

Gabriëlla Borgoo, Boomgaardstraat; Adriaan Willems, 72 j., echtg. Alice Olivier, H. Hartlaan.  
22. — Petrus Gooris, 75 j., echtg. Maria Coppens, Velodroomstr.; Clementia Verduyn, 60 j., gesch. Emiel Lafere, Muscarstr.; Albert Dyserinck, 9 j., K. Van de Woestijnestr.  
23. — Helena Dedrie, 77 j., wed. Ludovicus Hinderickx, Cadzandstr.; Joseph Devriese, 59 j., echtg. Anna Devos, Brusselstr.  
24. — Hendrikus Cuypers, 44 jaar, echtg. Alice D'Haene, Kerkstr.; Theodor Sybers, 80 j., wed. Valentina Vergult, Gerststr.  
25. — Burton Butler, 82 j., echtg. Louise Malins, Muscarstr.; Margareta Delanghe, 53 j., ongeh., Brusselstr.; Florence Vanhoutte, 69 j. wed. Karel Salbieren, Leke.  
27. — Gustaaf Velter, 46 j., wed. Maria Franco, echtg. Alicia Jacquart, Amsterdamstr.; Bertha Geselle, 32 j., echtg. Alexander De Groote, Vredestraat; Prosper Geril, 32 j., echtg. Bertha Vanbillemont, St. Pieterstr.; Germana Ballion, 43 j., echtg. Henri Lauwers, Capucienestraat; Joanna Lambrechts, 46 j., echtg. Albert Dewuffel, Maria Theresiastr.

##### Huwelijken

25. — Jacobs Emile, bediende en Marie Feys, z.b.; Ackaert Roger, bakkersgast en Franchois Joanna, z.b.; Ollieu Gerard, haarkapper en Goetghebur Lucienne, z.b.; Maes Frans, visscher en Matthys Maria, z.b.; Van Loo August, werkman en Boudens

Maria, z.b.; Kint Octave, graanhandelaar en Lannoye Irma, vroedvrouw; Minne Robert, bediende en De Vriese Yvonne, z.b.; Vanderkelen Roger, electr. techniker en Mannaert Philomena, z.b.

27. — Arthur Florine, handelaar en Rachel Delafontaine, werkster; André De Pover, substituut Krijgsauditeur en Marie-Louise Legacy, z.b.; Joseph Vanmaercke, rekenplichtige en Raymond Depoorter, z.b.; Charles Van Avermaet, handelaar en Micheline Germonpré z.b.

28. — Roland Declercq, staatsbed. en Elisabeth Christiaens, z.b.; Jacques De Keukelaere, notaris en Raymonde Daems, z.b.; Roger Decoster, stadsbediende en Simonne Solberghe, id.; Robert Geselle, scheepstimmerman en Agnes Vercurryse, z.b.; Gerard Hendryckx, werkman en Juliette Lanckriet, z.b.; Joseph Molleman, meubelmaker en Jenny Emmery, z.b.; Walter Schreus, monteur en Madeleine Verlée, dienstm.; Joseph Stafford, mekaniker en Irma Deckmyn, z.b.; Arthur Tempere, hotelbed. en Marie Lagae, ouvreuse; Henri Vanbillemont, visscher en Maria Dupres, werkster.

##### Huwelijksaankondigingen

De Varé Raymond, handelaar, St. Gillis-Brussel en Chapel Rosita, z.b., Wellingtonstr.; Haelweyck Basiel, Th. Vanloostr. en Zonnekeijn Germaine, z.b., Ed. Laponstr.; De Brouwere Jan, bibliothecaris, Elsene en Tillier Claire, z.b., Torhoutstw.; Easton Lucien,

## Uurregeling der Trams vanaf 1 October

##### OOSTENDE - BLANKENBERGE - KNOKE

Oostende (Marie-Joséplaats)	5.22*	6.02	7.11	8.02	8.56	9.39	10.56	11.54	12.56	13.51	14.56	15.51	16.36	17.25	18.00	18.51	20.41
Blankenberge	6.00	6.51	7.55	8.51	9.40	10.30	11.40	12.43	13.40	14.40	15.40	16.40	17.20	18.14	18.44	19.40	21.30
Knokke (Zoute)	6.32	7.23	8.27	9.23	10.12	11.02	12.12	13.15	14.12	15.12	16.12	17.12	17.52	18.46	19.16	20.12	22.02

\* Vertrekt aan Oostende-Stad.

##### KNOKE - BLANKENBERGE - OOSTENDE

Knokke (Zoute)	5.43	6.39	7.25	8.29	9.25	10.18	11.18	12.18	13.18	14.18	15.18	16.02	16.33	17.18	18.00	18.48	20.18
Blankenberge	6.20	7.11	7.57	9.01	9.57	10.50	11.54	12.50	13.50	14.50	15.50	16.34	17.05	17.50	18.32	19.20	20.50
Oostende (Marie-Joséplaats)	7.09	8.00	8.41	9.50	10.41	11.39	12.38	13.39	14.34	15.39	16.34	17.23	17.49	18.39	19.16	20.09	21.34

##### OOSTENDE - NIEUWPOORT - DE PANNE

Oostende (Stad)	5.15*	6.10	7.10	8.05	9.00	9.50	10.50	11.50	12.50	13.50	14.40	15.40	16.30	17.00	17.50	18.50	20.40
Nieuwpoort (Stad)	5.59	6.54	7.54	8.49	9.44	10.34	11.34	12.34	13.34	14.34	15.24	16.24	17.14	17.44	18.34	19.34	21.24
De Panne (Dijk)	6.39	7.21	8.21	9.16	10.11	11.14	12.01	13.14	14.01	15.14	15.51	17.04	17.41	18.11	19.14	20.14	22.04

##### DE PANNE - NIEUWPOORT - OOSTENDE

De Panne (Dijk)	5.41*	6.49	7.31	8.29	9.26	10.24	11.24	12.11	13.24	14.11	15.24	16.01	17.14	17.51	18.21	19.24	20.39
Nieuwpoort (Stad)	6.21	7.16	8.11	8.56	9.53	10.51	11.51	12.51	13.51	14.51	15.51	16.41	17.41	18.18	19.01	19.51	21.06
Oostende (Stad)	7.05	8.00	8.55	9.40	10.37	11.35	12.35	13.35	14.35	15.35	16.35	17.25	18.25	9.02	19.45	20.35	21.50

\* 's Zondags niet.

##### BRUGGE - KNOKE

Vertrek uit Brugge (Station): 6.25  
7.03 - 7.33 - 8.18 - 9.18 - 10.18 - 11.20  
12.20 - 13.18 - 14.18 - 15.18 - 16.20  
17.00 - 17.40 - 18.20 - 19.06 - 19.44  
20.22 - 21.18 - 22.18 (enkel 's Zondags).

##### KNOKE - BRUGGE

Vertrek uit Het Zoute: 5.26 - 5.55  
6.33 - 7.19 - 8.18 - 9.18 - 10.18 - 11.12  
12.06 - 13.18 - 14.18 - 15.18 - 16.06  
16.46 - 17.26 - 18.06 - 18.36 - 19.14  
20.14 - 21.18 (enkel 's Zondags).

##### OOSTENDE - SAS SLIJKENS

##### Vertrekuren van Oostende-Kaai

Op de werkdagen: 6.31 - 6.46 - 7.10  
7.28 - 7.45 - 8.00 - 8.15 - 8.30 - 8.45  
9.00 - 9.20 - 9.40 - 10.00 - 10.20 - 10.40  
11.00 - 11.20 - 11.38 - 11.53 - 12.08  
12.23 - 12.38 - 12.53 - 13.08 - 13.23  
13.38 - 13.53 - 14.10 - 14.50 - 15.10  
15.30 - 15.50 - 16.08 - 16.23 - 16.38  
16.53 - 17.08 - 17.23 - 17.38 - 17.53  
18.10 - 18.30 - 19.00 - 19.30 - 20.00  
20.30 - 21.00 - 21.30.

Op de Donderdagen: 6.31 - 6.46 - 7.10  
7.28 - 7.45 - 8.00 - 8.15 - 8.30 - 8.45  
9.00 - 9.15 - 9.30 - 9.45 - 10.00 - 10.15  
10.30 - 10.45 - 11.00 - 11.15 - 11.30  
11.42 - 11.54 - 12.08 (vervolgens zie werkdagen).

Op de Zondagen: 6.46 - 7.10 - 7.40  
8.15 - 8.45 - 9.15 - 9.45 - 10.15 - 10.45  
11.15 - 11.45 - 12.15 - 12.45 - 13.10  
13.50 - 14.08 - 14.23 - 14.38 - 14.53  
15.08 - 15.23 - 15.38 - 15.53 - 16.08  
16.23 - 16.38 - 16.53 - 17.08 - 17.23  
17.38 - 17.53 - 18.08 - 18.23 - 18.38  
18.53 - 19.08 - 19.23 - 19.38 - 19.53  
20.10 - 20.30 - 20.50 - 21.10 - 21.30  
21.50 - 22.10 - 22.30.

##### Vertrekuren van Slijkens

Op de werkdagen: 6.47 - 7.03 - 7.25  
7.41 - 8.00 - 8.15 - 8.30 - 8.45 - 9.00 - 9.15  
9.32 - 9.55 - 10.15 - 10.35 - 10.55 - 11.15  
11.35 - 11.53 - 12.08 - 12.21 - 12.38  
12.53 - 13.08 - 13.23 - 13.38 - 13.53  
14.07 - 14.25 - 14.45 - 15.05 - 15.25  
15.45 - 16.05 - 16.23 - 16.38 - 16.53  
17.06 - 17.23 - 17.38 - 17.53 - 18.07  
18.25 - 18.45 - 19.15 - 19.45 - 20.15  
20.45 - 21.15 - 21.45.

Op de Donderdagen: 6.45 - 7.03  
7.25 - 7.41 - 8.00 - 8.15 - 8.30 - 8.45  
9.00 - 9.15 - 9.30 - 9.45 - 10.00 - 10.15  
10.30 - 10.45 - 11.00 - 11.15 - 11.30  
11.45 - 11.57 - 12.08 - 12.21 (vervolgens zie werkdagen).

Op de Zondagen: 7.02 - 7.25 - 8.00  
8.30 - 9.00 - 9.30 - 10.00 - 10.30 - 11.00  
11.30 - 12.00 - 12.30 - 13.00 - 13.25  
13.45 - 14.05 - 14.23 - 14.38 - 14.53  
15.08 - 15.23 - 15.38 - 15.53 - 16.08  
16.23 - 16.38 - 16.53 - 17.08 - 17.23  
17.38 - 17.53 - 18.08 - 18.23 - 18.38  
18.53 - 19.08 - 19.23 - 19.38 - 19.53  
20.08 - 20.25 - 20.45 - 21.05 - 21.25  
21.45 - 22.05 - 22.25 - 22.45.

##### OOSTENDE - VUURTOREN

##### Vertrekuren van Oostende-Kaai

Op de werkdagen:  
6.25 - 7.00 - 7.16 - 7.17 - 7.38 - 7.50  
8.08 - 8.23 - 8.38 - 8.53 - 9.10 - 9.30  
9.50 - 10.10 - 10.30 - 10.50 - 11.10 - 11.30  
11.45 - 12.00 - 12.13 - 12.15 - 12.30  
12.45 - 13.00 - 13.11 - 13.15 - 13.30  
13.45 - 14.00 - 14.20 - 14.40 - 15.00  
15.20 - 15.40 - 16.00 - 16.15 - 16.30  
16.45 - 17.00 - 17.15 - 17.30 - 17.43  
18.00 - 18.20 - 18.45 - 19.15 - 19.44  
20.12 - 20.46 - 21.15 - 21.43.

Naar Breedene Duinen: 6.25 - 7.16  
7.50 12.15 - 13.11 - 17.43 - 18.20 - 20.12  
21.43.

Op de Donderdagen:  
6.25 - 7.00 - 7.16 - 7.17 - 7.38 - 7.50  
7.53 - 8.8 - 8.23 - 8.38 - 8.53 - 9.08  
9.23 - 9.38 - 9.53 - 10.08 - 10.23 - 10.38  
10.53 - 11.08 - 11.23 - 11.36 - 11.48  
12.00 - 12.13 - 12.16; vervolgens zie werkdagen.

Op de Zondagen:  
6.25 - 7.16 - 8.00 - 8.30 - 9.00 - 9.30  
10.00 - 10.30 - 11.00 - 11.30 - 12.00  
12.30 - 13.00 - 13.20 - 13.40 - 14.00  
14.15 - 14.30 - 14.45 - 15.00  
15.15 - 15.30 - 15.45 - 16.00 - 16.15  
16.30 - 16.45 - 17.00 - 17.14 - 17.30  
17.43 - 18.00 - 18.17 - 18.30 - 18.45  
19.00 - 19.15 - 19.30 - 19.45 - 20.00  
20.15 - 20.40 - 21.00 - 21.20 - 21.40  
22.00 - 22.20 - 22.40.

Naar Breedene duinen: 6.25 - 7.16  
7.43 - 20.15 - 22.40.

##### Vertrekuren van Vuurtoren

Op de werkdagen:  
6.47 - 7.14 - 7.31 - 7.36 - 7.52 - 8.07  
8.10 - 8.22 - 8.37 - 8.52 - 9.07 - 9.24  
9.44 - 10.04 - 10.24 - 10.44 - 11.04  
11.24 - 11.44 - 11.59 - 12.14 - 12.29  
12.35 - 12.44 - 12.59 - 13.14 - 13.29  
13.34 - 13.44 - 13.59 - 14.14 - 14.34  
14.54 - 15.14 - 15.34 - 15.54 - 16.14  
16.29 - 16.44 - 16.59 - 17.14 - 17.29  
17.44 - 18.03 - 18.14 - 18.40 - 18.59  
19.29 - 19.58 - 20.32 - 21.00 - 21.29  
22.03.

Van Breedene duinen: 6.44 - 7.33  
8.07 - 12.32 - 13.31 - 18.00 - 18.37  
20.29 - 22.00.

Op de Donderdagen:  
6.47 - 7.14 - 7.31 - 7.36 - 7.51 - 8.07  
8.10 - 8.22 - 8.37 - 8.52 - 9.07 - 9.22  
9.37 - 9.52 - 10.07 - 10.22 - 10.37 - 10.52  
11.07 - 11.22 - 11.37 - 11.50 - 12.02  
12.14 - 12.29 - 12.36; vervolgens zie werkdagen.

Op de Zondagen:  
6.47 - 7.36 - 8.14 - 8.44 - 9.14 - 9.44  
10.14 - 10.44 - 11.14 - 11.44 - 12.14  
12.44 - 13.14 - 13.34 - 13.54 - 14.14  
14.29 - 14.44 - 14.49 - 15.14 - 15.29  
15.44 - 15.59



bierhandelaar, Spaarzaamheidstr. en Aelter Henrick, diensm., id.; Hendrickx Marcel, electr. Gelijckheidstr. en Demeere Marie-Rose, Vereenigingstraat; Baillieul Gerard, mekaniker, Werkzaamheidstr. en Monteny Françoise, bediende, Capucienenstr.; Van Duyvenboden Medard, mekaniker, Gerststr. en Rubben Simonne, z.b., Fr. Orbanstr.

In andere gemeenten: Huyghebaert Henri, metser, Gistel en Van Hille Irma, bediende, id.; Mangodt Omer, politieagent, Oostende en Pepermans Mathilde, landb., Hombeek; Offermans Roger, le sergeant Oostende en D'Hondt Maria, z.b., Maldegem; Malysse Oscar, beenhouwer, Vlamertinge en Zoete Margareta, z.b., De Panne.

## Rouwbericht

### BEDANKING

De Familie GERIL-VANBILLEMONT bedankt vrienden en kennissen, voor de blijken van deelneming hun beoond bij de teraardbestelling van

MIJNHEER

Prosper GERIL-VANBILLEMONT op 1 October in SS. Petrus en Pauluskerk. (381)

### BREEDENE

#### BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Mouton Norbert van André en Roose Margaretha; Beun Willy v. Lucien en Lava Simonne; Declercq Marie-Jeanne v. Engelbert en Maes Marie.

Huwelijken: Vandenbroucke Oscar met Geril Raymonda.

Sterfgevallen: Van Hyfte Elodie, 68 jaar, echtg. Van Massenhove Jules; Brock Roger, 14 dagen.

Huwelijksafkondigingen: Steen André en Triest Georgette, Oostende; Schreus Walther en Verlé Madeleine Oostende; Eerebout Maurits en Defever Sabina; Schroyen Hendrik, Oostende en De Bleek Martha; Romme-laere Robert en Belpaeme Yvonne, Oostende; Dekuyper Alfons en Kallaerts Paula; Gruwet Francois en Rondelez Georgette; Vansteene Prosper en Vanhoucke Maria; Decouter Gentil en Hoste Lucienne; Boev Remi en Ippel Marie; Vanhooren Firmin en Van Gheluwe Gilberte; Dubois Eugene en Verleye Maria; Gors Antoon, won. te Elsden en Heymons Irma.

## NIEUWPOORT

#### BURGERLIJKE STAND

Geboorte: Rosseeuw Nicole van Carolus en Devos Godelieve.

Overlijdens: Verleye Clementina, wed. van Ghyselbrechts Henri.

Huwelijksafkondiging: Declercq André, handelaar te Nieuwpoort en Cecile Valcke, werkster te Zandvoorde.

Huwelijk: Pieters Roger, onderwijzer te Oostende en Bouve Julianna, z.b. te Nieuwpoort.

#### CINEMA

NOVA: Vrijdag en Zaterdag te 8 u., Zondag te 2.30 u., 4 u., 6 u. 8u. Maandag te 8 u.: «Duizend en één nacht».

Een wonder van kleuren. Een film vol beweging, charme en genot.

#### ALLERHANDE OPGEVISCHT

Verleden week hadden onze visschers een buitenkansje. Kisten dreeven rond met chocolade, vleeschconserven, enz., alles in goeden staat. Al wat kon opgeraapt worden werd aan boord gebracht. De douanen hadden er hun woordje mede te praten. Het schijnt dat iedereen toch overeengekomen is. Het goedje is van Engelse herkomst.

#### VERKOOP VAN HARING OP DEN ZONDAG

Door onze visschers werd aan het gemeentebestuur gevraagd om den vollen haring op den Zondag te verkopen. Er zou een reglement bestaan waarbij de verkoop niet op den Zondag zou geschieden.

#### DE ST. MICHELSKERMIS

Het weder was van de partij en de kermis is tot eenieders tevredenheid verlopen. Een prachtige voor, veel volk, wel verteer. veel muziek.

De tentoonstelling van de werken in «hunner vrije uren» van de arbeiders van de «Lito» werd druk bezocht en was het zien waard.

De tentoonstelling van de schilderijen van kunstschilder Emiel Frijs genoot eveneens veel bijval. Voor wie deze nog niet bezocht heeft, weze herinnerd dat de tentoonstelling nog Zondag aanstaande open is in de «Espérance» van 10 tot 12 en van 14 tot 16 uur.

De handboogschietingen aan «Den Stuiver» hebben veel bijval gehad. Het schijnt dat er geen drank meer te bekomen was.

Veel liefhebbers waren opgekomen naar de velowedstrijden. Spijtig dat het geld van deze prijzen niet in Nieuwpoort verteerd wordt.

#### PLAATSEN VAN NIEUWE MOTOR

Er bestaat een zeker besluit waarbij de toelating tot inbouwen van een motor maar kan bekomen worden wanneer deze maar 3 PK. is per brutoton van het vaartuig.

Dit heeft als gevolg dat veel kleine vaartuigen die nu de haringvangst willen doen en waarvoor kracht en snelheid vereist is, dit niet kunnen omdat hun brutto-tonmaat van on-

geveer 10 Ton hun maar toelaat een motor van 30 tot 35 PK. in te bouwen alswanneer een motor van 50 PK. of meer zou nodig zijn. Dit is een hinderpaal voor onze kleine vaartuigen. Voor de groote komt dit op geen 10 PK. aan maar voor de kleinen is dit van het grootste belang.

Men kan dit vergelijken met de Fransche vaartuigen van gelijke tonmaat en die een motor bezitten van 70 tot 80 PK. en die den haring voor de neus van onze visschers weggapen.

Het ware voor onze maritieme overheid een schoon werk dit besluit te wijzigen in dezen zin, dat de 3 PK. veranderd wordt in 4 1/2 tot 5 PK.

## HEIST

#### BURGERLIJKE STAND

Huwelijksafkondigingen: Dupont Germain, smid, Brugge en Schoones Johanna, z.b.: De Meester Victor, meubelmaker, Boom en Vergaerde Rosa, naalster; Everaert Georges, bankbediende en Vandewalle Bertha; Vandeveldt Raymond, timmerman te Ramskapelle en De Grande Simonne, dienstmeid; Verbrouwen Jean, le Sergeant, Woluwe St. Pieter en Dhondt Josephine; Vandewalle Eugene, handelaar en Chapman Marie-José, z.b.; Jacobs Georges, zeevisscher te Zeebrugge en Catoor Estella, z.b.

Huwelijken: Rudolph Hentrep, met Bultinck Godelieve, z.b.: Viane Camiel, brievenbesteller te Westkapelle met Bonny Leonardine.

Geboorten: Vantorre Linda, Pannestraat 66.

Sterfgevallen: Flockman Leonia, gepensionneerde, 78 j. Stieslag 35; Lenoir Emile, echtg. Vandewalle Christiane

#### CINEMA'S

CINE MODERNE: Van Vrijdag tot Zondag: «Amerikaansche Serenaden» met Anne Shirley.

Van Maandag tot Donderdag: «Geen Enkele Zal ontsnappen» met Marsha Hunt.

CINE ROYAL: Van Vrijdag tot Zondag: «De Lelie van Brooklyn» met Dorothy McGuire.

Van Maandag tot Donderdag: «De Razernij der Tropen» met Richard Arlen.

#### VOETBAL

Zondag om 15 uur: F.C. Heist-Assebroek.

#### VOOR DE BAKKERS

Ingevolge onderrichtingen in het Staatsblad is het de gemeentendiensten en den dienst «Verdeeling en voorraden» niet meer mogelijk vervallen zegels weder geldig te maken.

#### AARDAPPELZEGELS

De personen die tijdens de afgelopen week in het bezit werden gesteld van de aardappelzegels voor 8 maanden, worden dringend verzocht zich bij een winkelier te laten inschrijven.

#### MILITIE

Al de personen die opgeroepen werden om hun militaire plichten te vervullen, tijdens de periode van 1 Januari 1941 tot 3 Augustus 1944, worden verzocht zich aan te melden op het stadhuis - bureel 19 - voor 10 Oktober. Bureelen open van 9 tot 12 uur.

#### UITREIKING ZEGELS

Op Maandag 8 Oct. van 9 tot 12 u. uitreiking van rantsoenzegels aan de Diabeetlijders en van melkzegels voor de zieken; Woensdag 9 Oktober zegels voor de Producenten; Op Donderdag 10 Oct. van 9 tot 12 u. uitreiking van rantsoeneeringszegels aan de telaatkomers.

#### SCHOENKAARTEN

Vanaf Maandag 7 Oct. worden er schoenkaarten afgeleverd aan al de personen die nog in het bezit zijn van coupon nr. 4 van de rantsoeneeringskaart van niet-eetbare producten.

#### EN DE NIEUWE STATIE ?

Nog steeds zien we geen gunstige vooruitzichten voor den opbouw van een nieuwe statie. Het nieuw Urbanisatieplan dat eerst moet vastgelegd zijn is thans nog niet klaar zodat er van den opbouw van een nieuwe statie ook nog geen sprake kan zijn. Zal ons nieuw bestuur, na de aanstaande verkiezingen er in slagen Heist de zo lang beloofde statie te schenken ?

#### HOE LANG NOG ?

Nadat het gemeentebestuur voetstappen had aangewend bij de bevoegde overheid werd Heist beloofd met September 1946 een aanvang te zullen maken met den heropbouw van de Bruggen en aan Heist-Sluizen September is nu echter voorbij en nog zien we geen teken van leven of hebben we vernomen dat een aanvang met de werken zal genomen worden. Zal ook deze zaak, die van dringenden aard is, op de lange baan geschoven worden ?

#### REEDERS !

U wenscht een nieuwe motor te kopen maar verlangt een kooper voor Uw bestaande machines, offert dan Uw okkasie machines rechtstreeks aan:

#### VANDENBUSSCHE ANDRE

Komvest, 54 BRUGGE  
Telefoon Nr. 31531. (62)

#### VISSCHERS DIE IN ENGELAND HEBBEN VERTOEFD

Gij en uw huisgezin lezen en spreken vloeiend Engelsch.

Laat die taalkennis voor uw kinderen niet verloren gaan !

Daarom koopt dagelijks of wekelijks een Engelsch blad: Daily Mail, News of the World, Life, Post, Woman, Womans Own, enz.

Al deze bladen zijn te bekomen bij P. SAVELS-VERSTRAETE, Kursaalstraat, 47 en Graaf Ursellaan 81.

Verkooper van het Nieuw Visscherijblad. (65)

#### POLITIEUR

Nu de zomer achter den rug is wordt het politieur voor de herbergen terug vastgesteld op 24 uur. Op dit uur moet ook alle muziek in de herbergen ophouden.

#### OPENBARE WERKEN IN ONZE GEMEENTE

Herstellingswerken en verbeteringswerken worden thans snel uitgevoerd. De Knokke- en Pannestraat werden ontdaan van putten en inzakkings. Ook de Westkapellestraat steekt in een nieuw pak. De Statieplaats - rond het gedenksteen - is nu op zijn best betegeld en heeft een heel ander uitzicht dan voordien. Op het Albertplein zijn de werken volop aan den gang: de bovengrondse gedeelten der schuilplaatsen zijn weggeruimd en de herplaveging is bijna een gedane zaak. Ook de schuilplaatsen op het Canadeezplein zijn reeds een tijdje verdwenen en er zal aldaar binnenkort overgegaan worden tot betegelen van deze plaats. Nog veel andere opschikkingswerken der wegenis wachten hunne beurt af, o.a. de afbraak der schuilplaats in de Knokkestraat, alwaar momenteel de ratten hoogtij vieren.

Ons gemeentebestuur spaart waarlijk geen moeite om in deze moeilijke omstandigheden ten spoedigste alle oorlogsherinneringen te doen verdwijnen en aan onze wegenis een fatsoenlijk uitzicht te geven.

## BLANKENBERGE

#### BURGERLIJKE STAND

Geboorten: Wittevrangel Christiane v. Robert en Eva Lemaire. Bakkerstraat 34; Horseele Roger v. Jozef en Elisabeth. Witesaele. Groot Markt, 19; D'Hooge Roland v. Silvain en Henriette Desmedt. Knokke; Sanders Godelieve v. Julius en Magdalena Van hix, Zeebrugge; Lambin Andréa v. René en Martha Engelen. Vanderstichelenstr. 88.

Sterfgeval: Speybrout Greta, 25 dg. v. Albert en Gertruda Ketels, Visschersstr. 4.

Huwelijken: Vanden Broucke Albrecht en Van Volsem Elisabeth; Delva Willy en Kamoen Frieda.

Huwelijksafkondigingen: Eykens Alois en Decostere Joanna; Hubert André en Marius Alice; Bouckaert Jean en Strobbe Marie-José; Naesens Andries en Denecker Antoinette Van Gompel Henri en De Baets Nelly (huw. Maldegem); De Keersgier Ferdinand en De Jonghe Eugénie (huw. Uitkerke).

#### APOTHEEKDIENST

Zondag 6 Oktober is de apotheek van den heer Fevery, Kerkstraat, den ganschen dag open.

#### VERGADERING

Zaterdag 5 Oktober om 8 uur in «Ons Huis» algemeene vergadering der Liberale Vereeniging.

#### OP DE PIJLEN VAN HET STAKETSEL GEVAREN

De «Notre dame de la Délivrance» welke voor een paar maanden in Blankenberghe te water gelaten werd, en naar Oostende gevaren was om er gansch opgetuigd te worden, kwam vorige Vrijdag terug om in orde gesteld te worden vooraleer naar Frankrijk te vertrekken. Door een slecht manoeuvre van den stuurman kwam de boot terecht op de pijlen van het afgebroken staketsel en moest er blijven liggen tot den Zaterdag namiddag een sleepboot hem uit dezen neteligen toestand kwam helpen. Gelukkig dat het mooi kalm weder was, zoniet ware er van deze nieuwe boot waarschijnlijk niet veel over gebleven.

#### KONINKLIJKE GILD ST. SEBASTIAAN

Zondag 6 Oktober beschrijving 700 frank. Inleg 25 fr. terug 20 fr. Begin om 3 uur.

#### CINEMA'S

Studio du Casino: 1) Eclair Journal; 2) Documentair 3) Le petit Lord Faundelery met Freddie Bartholomew en Dolores Castello Barrymore.

COLISEE: 1) Aktualiteiten; 2) Documentaire 3) «Het teken van Zoro» met Tyrone Power.

PALLADIUM: 1) Aktualiteiten; 2) Documentaire; 3) «Commandos strike at Dawn» met Paul Muni, Anna Lee en Lilliane Gish.

#### VOETBAL

Zondag om 3 uur op het terrein K. Sportvereniging derby tusschen de eerste elftallen van Daring en Sportvereniging.

#### IN DE STEDELIJKE VISCHMIJN

In de week van 23-9 tot 28-9 werden 8520 kg. versche visch aangevoerd welke verkocht werden voor 152.615 fr. van 12 reizen, alsook nog 2199 kg. garnaal voor 30.620 fr. en dit van 23 reizen.

## BRUNET & Co

=====

Tel. 71319 — Telegr. «Compas»

(48)

## Zeevischgroothandel

SPECIALITEITEN

VERSCHÉ, GEZOUTEN en BEVRORDEN HARING

## Notariële Aankondigingen

Studie van den Notaris

J. B. de Gheldere  
te Heist-aan-zee.

Bij Sterfgeval

INSTEL MET PREMIE

Op Dinsdag 15 Oktober 1946, om 16 ure stipt, in het Café «Petit Casino» te Blankenberghe, Hoogstraat, van:

STAD BLANKENBERGE

Koop 1. — HANDELS- en VERHURINGSHUIS, Mametstraat, nr. 55, groot 76 vierkante meters.

Bewoond zonder geschreven voorwaarde, en bij maandpacht, door Mr. Albert Deprest.

Koop 2. — HANDELS- en VERHURINGSHUIS, Jacob De Meyerstraat, nr. 8, groot 85 vierkante meters.

Bewoond zonder geschreven voorwaarde, en bij driemaandelijks vervallen de pacht, betaalbaar op voorhand, door Mevr. Ghislaine Ghysels.

Koop 3. — WOONHUIS, Yzerstraat, nr. 39, groot 45 vierkante meters.

Bewoond zonder geschreven voorwaarde en bij maandpacht door Mr. Pieter De Geeter. (369)

Studie van den Notaris

P. Proot

te Brugge, Witte Leertouwstr. 1bis.

Woensdag 9 Oktober 1946, te 3 ure stipt namiddag te Brugge, in het «Huis der Notarissen», Spanjaardstraat, 9.

TOEWIJZING

van een best gelegen

BURGERSHUIS

met hof en 268 m<sup>2</sup> ERF te BRUGGE, St. Salvatorskerkhof 12 (center der stad), gekadastraerd sectie C nr. 1234a.

Kunnende dienen voor handelshuis. Onmiddellijk vrij.

Ingesteld: 725.000 fr.

Te bezichtigen den Dinsdag en Donderdag namiddag van 2 tot 4 ure, mits bewijs van den notaris Proot voornoemd. (370)

Studie van den Notaris

P. Proot

te Brugge, Witte Leertouwstr. 1bis.

Dinsdag 15 Oktober 1946, te 3 ure stipt namiddag te Klemsskerke-Dorp, ter Herberg «Stad Antwerpen» (Oud Gemeentehuis) bij de Wwe Kamil Braems:

TOEWIJZING van

5 perceelen Zaailand

te BREEDENE, Batterieweg (op 200 m. van den Hippodroom), samen groot 1 hectare 44 aren 19 centiares.

Onmiddellijk vrij.

Stichting ingesteld:

I.	46 a. 39 ca.	15.000 fr.
II.	37 a. 60 ca.	10.000 fr.
III.	15 a. 70 ca.	5.000 fr.
IV.	31 a. 70 ca.	10.000 fr.
V.	12 a. 80 ca.	5.000 fr.

1 44 19 45.000 fr.

Voor alle inlichtingen zich wenden ter studie van den notaris Proot voornoemd. (382)

Studies van Notarissen

Maurice Quaghebeur

te Oostende, Leopoldlaan 10, en

Gui de Francquen.

te Namen, rue Godefroid 27.

Op Dinsdag 8 Oktober 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ¼ % PREMIE van een

SCHOONEN BOUWGROND

te OOSTENDE

Center van Kapellestraat (oude standplaats van het huis n. 26) Façade 5 m., diepte 15 m. Oppervlakte 73 m<sup>2</sup>.

Onmiddellijk genot.

Voor plan en nadere inlichtingen, zie plakbrieven of zich bevragen bij de verkoopende Notarissen. (368)

Studie van den Notaris

MAURICE QUAGHEBEUR

Leopoldlaan 10 te Oostende

Op Dinsdag 8 Oktober 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van

EEN PENSIOENHUIS

door oorlogsfeiten beschadigd genaamd «Pension Elise»

te OOSTENDE

Christina Ramp, 3. Oppervlakte 74 ca. Genot: onmiddellijk.

Bezoek: Maandag en Donderdag, van 2 tot 4 uur.

Gebracht op 340.000 fr. Alle nadere inlichtingen te bekomen ter studie van den verkoopenden notaris. (387)

Studies van Notarissen

MAURICE QUAGHEBEUR

te Oostende, Leopoldstraat, 10,

DAMIENS

te Brussel, Congressstraat, 18, en

HUBERT SCHEYVEN

Staatsbladstraat, 8, te Brussel.

Op Maandag 14 Oktober 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

TOESLAG van

GEMEENTE VLISSEGEM

De Haan aan Zee

I. GROOTE VILLA «La Gloriette» door oorlogsfeiten beschadigd, gelegen op een hoogte met prachtig zicht. Eenige ligging.

II. ERFPACHT op 3619 m<sup>2</sup> grond waarop voormelde Villa is opgericht, met twee berijbare wegen naar de Bilderdijk- en Fierenslanen.

Onmiddellijk genot.

Samen ingesteld: 300.000 fr.

Voor plan en nadere inlichtingen, zich wenden tot voornoemde Notarissen. (376)

Studie van den Notaris

Maurice Quaghebeur

Leopoldlaan 10, te Oostende.

Op Dinsdag 15 Oktober 1946, te 15 uur in het lokaal Prins Boudewijn, St. Sebastiaanstraat 22, te Oostende:

INSTEL MET ¼ % PREMIE van

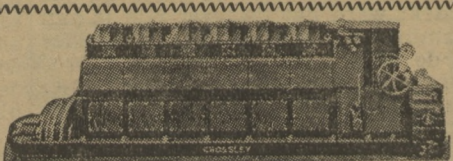
STAD OOST



# CROSSLEY

## DIESEL MOTOREN

van 2 P.K. tot 4.000 P.K.



Leveranciers van de Royal Navy en B.B.C.

Agentschap: ZEEVISSCHERIJ EN HANDELSMAATSCHAPPIJ, 5, Vindictivelaan, Oostende

# MARKTBERICHTEN

## OOSTENDE

Vrijdag 27 September 1946.

Heden wordt de markt gespijsd door 6 haringvaarders met ongeveer 3200 bennen haring en een 260-tal bennen visch, 1 motor van de West met 40 b. visch, 1 van de Oost met 75 b. en 6 kleine motors van de Kustzevischerij met samen slechts 50 b. De aanvoer verse visch is vandaag voor een Vrijdag dus betrekkelijk groot, wat voor gevolg heeft dat, gezien de slappe vraag, alle op de markt voorhanden zijnde vischsoorten merkkelijk in prijs dalen.

De aangevoerde partijen haring worden afgenomen aan prijzen variërende tusschen 950 en 2630 fr. de 10 b., naar gelang de kwaliteit. De haring welke afgezet wordt tijdens den laatsten verkoop wordt, gezien deze niet behoorlijk werd gesorteerd, gemijnd aan 950 fr. de 10 b.

O.87 Fladen	31.984	82.540,—
O.266 Fladen	39.000	185.480,—
O.250 Fladen	43.651	227.537,—
O.124 Fladen	29.747	123.544,—
O.300 Fladen	24.543	131.738,—
O.199 West	2.123	40.120,—
Z.504 Oost	3.636	50.780,—
O.103 Kust	448	3.570,—
O.271 Kust	342	2.950,—
O.23 Kust	697	5.460,—
O.182 Kust	336	4.440,—
O.19 Kust	514	5.490,—
O.252 Kust	297	3.400,—
O.317 Fladen	10.150	47.559,—

Zaterdag 28 September 1946.

6 kleine motors van de Kust met onbeduidende vangst, 1 van de West, 1 van de Oost, 1 van de Witte Bank en 3 haringvaarders van de Fladen bevoorraden vandaag de markt. De aanvoer bedraagt ong. 210.000 kg., waarvan zoowat 195.000 kg. haring. De aangeboden partijen haring worden weinig levendig afgenomen aan prijzen gaande in steeds dalende lijn van 2.000 naar 1.170 fr. de koop van 10 b. Fijne visch wordt ingezet aan prijzen die ongeveer dezelfde zijn van daags voordien, doch naarmate de markt vordert ondergaat deze soort visch een inzinking in prijs. Er is weinig pladijs op de markt voorhanden, wat voor gevolg heeft dat deze lichtjes duurder verkocht wordt. De prijzen van kabeljauw en rog zijn daaromtrent deze van gisteren, doch wijting wordt daarentegen merkkelijk goedkoper gemijnd.

O.300 Flad. (overs.)	4.850	18.540,—
SS.O.163 Fladen	89.200	268.387,—
O.224 Fladen	21.623	89.859,—
SS.O.80 Fladen	79.790	213.391,—

O.279 Witte Bank	7.231	182.840,—
Z.417 Oost	3.116	41.660,—
O.260 West	1.565	17.660,—
O.271 Kust	301	2.130,—
O.52 Kust	1.239	17.030,—
O.180 Kust	1.118	9.170,—
O.20 Kust	279	3.985,—
O.273 Kust	356	3.180,—
O.31 Kust	195	1.180,—

Maandag 30 September 1946.

Tegen alle verwachtingen in waren heden veel vaartuigen ter markt, n.m. 6 haringvaarders van de Fladen, 3 motors van de Oost, 1 van de Witte Bank, 1 van het Kanaal, 8 van de West en 4 van de Kustzevischerij. De aanvoer zoowel in haring als in verse visch is dus grooter dan werd voorzien. In totaal werden 6.000 b. haring aangevoerd; deze worden van de hand gedaan aan 750 tot 1500 fr. per lot van 10 b. Aan visch stippen wij de volgende hoeveelheden en soorten aan: 100 b. kabeljauw, 35 b. koolvisch, 60 b. makreel, 130 b. pladijs, 30 b. tarbot, 130 b. keilrog, 320 b. rog, 120 b. haai en zeehond, 180 b. wijting, 80 b. moole meiden, 7800 kg. tong, benevens kleinere partijen leng, zeepaling, roobaard, schar, schotsche schol, zeeduivel, steenpost en schaat. De markt is dus buiten verwachting goed voorzien aan visch en alle variëteiten worden doorgaans aan zeer goede prijzen afgenomen.

O.247 Fladen	48.993	75.224,—
O.94 Fladen	47.773	68.907,—
SS.O.299 Fladen	126.650	230.550,—
O.231 Fladen	51.563	164.210,—
O.235 Fladen	29.862	54.045,—
O.25 Fladen	15.477	39.975,—
O.271 Kust	272	2.040,—
N.793 West	2.076	19.620,—
Z.413 Kanaal	15.809	177.910,—
O.7 Oost	4.430	62.150,—
O.131 Oost	11.472	129.990,—
O.275 Oost	4.292	54.110,—
O.261 Kust	703	7.620,—
O.165 Witte Bank	8.329	189.030,—
O.263 Kust	502	6.000,—
N.776 Kust	912	16.170,—
N.777 West	3.825	28.430,—
O.47 West	950	8.150,—
N.764 West	3.456	17.360,—
O.786 West	1.466	10.120,—
N.704 West	2.683	17.880,—
N.733 West	3.186	43.365,—
O.264 West	1.917	14.840,—

Dinsdag 1 October 1946.

Minder haring en verse visch dan gisteren. De aanvoer verse visch is echter even keusrijk; hij bedraagt ong. 70.000 kg. en omvat 11000 kg. tong, 3500 kg. tarbot, 9500 kg. rogsoorten, 8000 kg. kabeljauw, 90 b. haai en zeehond, 10.000 kg. pladijs, 60 b.

knorhaan, 6.000 kg. totten, 6.000 kg. wijting, 1850 kg. moole meiden, als ook wat zeepaling, schotsche schol, roobaard, schar, makreel en zeeduivel. Het feit dat de binnenlandsche markten nogal overvloedig voorzien zijn van vreemde vischsoorten werkt heden ongunstig op onze marktprijzen, zoodat met uitzondering van pladijs alle andere vischsoorten gevoelig in prijs dalen. De vraag naar fijne visch is zeer onregelmatig, wat blijkt uit de wispelturige prijzen welke nu eens in dalende dan weer in stijgende lijn worden gegeven. Er zijn ong. 4800 b. haring op de markt voorhanden; deze vinden afzet aan prijzen schommelende tusschen 570 en 1.550 fr. per lot van 10 b. De vaartuigen, die heden markten, komen van: 6 van de Fladen, 1 van de Noordzee, 1 van het Kanaal, 4 van de Witte Bank, 4 van de West en 1 kleine motor van ed Kustzevischerij.

SS.O.299 Fl. (over.)	54.208	76.422,—
O.320 Fladen	54.152	52.399,—
O.282 Fladen	35.980	52.240,—
O.228 Fladen	34.500	71.100,—
O.112 Fladen	19.340	45.362,—
O.108 Fladen	46.598	135.170,—
O.149 West	3.106	26.280,—
O.292 Noordzee	19.870	226.838,—
O.204 Witte Bank	6.861	131.430,—
O.171 Witte Bank	5.168	104.490,—
O.188 West	2.989	27.130,—
O.257 Witte Bank	7.973	86.720,—
O.274 Kanaal	10.158	102.415,—
O.267 West	2.046	25.460,—
N.801 West	2.483	18.050,—
O.34 Kust	1.343	9.745,—
O.244 Witte Bank	5.602	102.640,—

Woensdag 2 October 1946.

Heden zijn 19 vaartuigen aan den afslag aanwezig n.m. 3 van de Fladen, 1 van het Kanaal, 3 van de Witte Bank, 2 van de Oost, 5 van de West en 5 van de Kustzevischerij. De aanvoer haring en verse visch is heden nog minder dan gisteren. Deze van haring bedraagt zoowat 3.000 b. waarvan groote partijen, voor wat betreft de kwaliteit, veel te wenschen overlaat. Naar gelang de hoedanigheid wordt de haring afgenomen aan prijzen gaande van 280 tot 1.450 fr. per lot van 10 b. De aanvoer verse visch is nogmaals betrekkelijk klein te noemen, bedraagt ong. 58.000 kg. en omvat 12.500 kg. tong, 2.500 kg. tarbot en griet, 5.500 kg. kabeljauw, 5.200 kg. pladijs, 4.800 kg. wijting, 13.500 kg. rogsoorten, 6.000 kg. moole meld, 66 b. haai en zeehond, weinig totten, koolvisch, makreel, zeeduivel, zeepaling, schotsche schol en knorhaan. De vraag naar alle soorten is bijzonder slap, zoodat met uitzondering voor pladijs alle variëteiten merkkelijk in prijs zijn gedaald.

O.278 Fladen	34.451	58.245,—
O.295 Fladen	36.490	72.055,—
SS.O.158 Fladen	80.400	200.802,—
O.243 Kanaal	14.551	129.255,—
O.153 Witte Bank	5.879	100.730,—
O.196 Oost	4.322	41.210,—
O.161 West	2.404	15.240,—
O.194 West	2.316	15.530,—
O.220 Witte Bank	5.977	132.820,—
O.114 Oost	3.965	33.200,—
O.77 West	2.754	15.980,—
O.254 Witte Bank	6.753	127.440,—
N.780 Kust	360	2.140,—
O.180 Kust	746	7.410,—
O.260 West	2.178	16.360,—
O.23 West	1.208	4.735,—

# HARINGVATEN te koop gevraagd

ZICH WENDEN: BRUNET & Co

CHRISTINASTRAAT 124  
Telefoon 71315 - 72007

OOSTENDE  
(282)

O.31 Kust	291	3.310,—
O.150 Kust	120	1.380,—
O.271 Kust	127	1.370,—

Donderdag 3 October 1946.

3 haringvaarders, 3 motors van de Witte Bank, 2 van de West en 2 van Kust spijzen vandaag de markt met 3800 b. haring, 13000 kg. tong, 2800 kg. tarbot, 7400 kg. rog, 3000 kg. kabeljauw, 4000 kg. wijting, 2700 kg. pladijs, eenige roobaard, koolvisch en een 30-tal bennen haai en zeehond. De aanvoer is dus heden zeer eenvormig. De 3 groote motors komende van Witte Bankvischgronden hebben ieder een moole partij tongen, benevens wat wijting, kabeljauw en weinig pladijs. Deze van de West leveren ieder een goede partij rogsoorten. De belangstelling is zeer gering en de vraag bijzonder klein wat voor gevolg heeft dat de weinige vischsoorten die op de markt voorhanden zijn, alhoewel aan tamelijke vaste prijzen, in vergelijking met de vorige marktdagen zeer goedkoop worden afgezet.

De aangevoerde partijen haring zijn van goede kwaliteit en vinden afzet aan tamelijk vaste prijzen gaande van 950 tot 1170 fr. de 10 bennen.

O.242 Fladen	48.911	102.604,—
SSO.296 Fladen	105.774	231.801,—
O.286 Fladen	39.516	86.398,—
O.201 West	4.327	22.515,—
O.173 Witte Bank	8167	131.765,—
O.238 Witte Bank	8156	134.690,—
O.122 Witte Bank	7703	121.630,—
O.20 Kust	1012	10.170,—
O.273 Kust	933	7.050,—
O.24 West	4238	29.260,—
O.271 Kust	218	1.870,—

## AANVOER en OPBRENGST PER DAG

27 Sept.	177.318 kg.	914.608,—
28 Sept.	21.863 kg.	869.012,—
30 Sept.	371.348 kg.	1.434.696,—
1 Oct.	312.377 kg.	1.293.891,—
2 Oct.	206.292 kg.	979.212,—
3 Oct.	228.955 kg.	879.761,—
Totaal	1.507.153 kg.	6.371.180,—

## Bericht aan de Visschers Eigenaars

Voor een zorgvuldige afwerking van Uw vischkorven of haringnetten van gelijk welk model, wendt U in volle vertrouwen bij **E. VANMARCKE- & KINDERS**, Victor Borléestraat, 1, Coxyde-Bad. 25 jaar ervaren korrebreidster. Spoedige bediening. Begeeft zich ten huize voor alle inlichtingen.

## Verwachtingen

Volgende vaartuigen zullen vermoedelijk in den loop der volgende vischweek ter vischmijn van Oostende markten:

Van het Kanaal: O.287 O.233	
Van de Witte Bank: O.151 O.277	
O.121 O.140 O.154 O.109 O.127 O.246	
O.256 O.175 O.291 O.214 O.249 Z.428	
Van de Oost O.209 O.210 O.152 O.191	
Van de Fladen met haring: O.82	
O.226 O.269 SSO.164 SSO.297 O.83	
O.289 SSO.298 O.217 O.232 O.247 O.94	
SSO.299 O.231 O.25.	
Van de West en Kustzevischerij: een 20-tal kleinere motors.	

Voor uw drukwerk wendt U tot de **DRUKKERIJ** van **HET NIEUW VISSCHERIJBLAD** Steenweg op Nieuwpoort, 44 — **OOSTENDE**

## BLANKENBERGE

Vrijdag 27 September 1946.

Groote tong 56; bloktong 62,50; fruit-tong 62,50; sch. kleine tong 34; tarbot 62,50-34; kabeljauw 16; platen: groote 24, midd. 27, kleine 20,50; keilrog 23; rog 14; zeehond 3 fr. per kg.

Zaterdag 28 September 1946.

Groote tong 40; bloktong 43; fruit-tong 43; sch. kleine tong 30; tarbot 40,50-19; pieterman 30; kabeljauw 17 platen: groote 10, midd. 11, kleine 7,5; keilrog 6; rog; 5 zeehond 1,80 fr. per kg.

Maandag 30 September 1946.

Groote tong 32; bloktong 30,50; fruit-tong 30,50; sch. kleine tong 35,50 tarbot 40,50-17,50; pieterman 38; kabeljauw 30-18; keilrog 7,50; rog 3; zeehond 3,70 fr. per kg.

## GARNAALAANVOER

27 Sept.	657 kg.	9-15 fr.
28 Sept.	720 kg.	13-17 fr.
1 Oct.		4.60-13 fr.

**VISCHHANDELAARS !**  
Betaal Uwe facturen voor de Vereenigde Vischafslagers bij de  
**BANK VAN BRUSSEL**  
Bureel: **Vischmijn, Zeebrugge**  
Voor Uw gemak, opent een **POSTCHECKREKENING.** (3)

## NIEUWPOORT

Donderdag 26 September 1946.

Groote tong 53; bloktong 58; fruit-tong 62; tarbot: gr. 65-74-58. midd. 36-41; platen: groote 26-27; midd. 20-22; keilrog 24-26; rog 15-16; roodbaard 12; conger 21,50 fr. per kg.

Vrijdag 27 September 1946.

Fruit-tong 48,50; Platen: middelslag 7; keilrog 10; rog 6-7; zeehond 2,80 fr. per kg.

Zaterdag 28 September 1946.

Fruit-tong 52-53; tarbot 53; keilrog 10; rog 5-6; roodbaard 5,20 fr. per kg.

Maandag 30 September 1946.

Groote tong 40; fruit-tong 53; tarbot midd. 40, groot 56-60; keilrog 8-9; rog 6-7 zeehond 4; griet 30 fr. per kg.

Dinsdag 1 October 1946.

Platen: groote 11; keilrog 9; rog 4,50 fr. per kg.

Woensdag 2 October 1946.

Fruit-tong 40; platen: groote 10,50-11; keilrog 7,75; rog 4,50 fr. per kg.

## Firma H. Debra

Groothandel in Visch

:: en Garnaal ::

EXPORT - IMPORT

Zout voor de visschers

## GARNAALPRIJZEN

25 September	15,5-25 fr.
26 September	15-21 fr.
27 September	12-18 fr.
28 September	12-19 fr.
29 September	geen aanvoer
1 October	8,50-19 fr.

## VISCHHANDEL

INVOER UITVOER

**ALBERT RAES-REYZERHOVE**  
Vischmijnstr. 18 - Zeebrugge

Telegramadres: Raesvis

Telefoon 51327 Heist

(12)

## ZEEBRUGGE

Zaterdag 28 September 1946.

Groote tong 34-35; bloktong 40; fruit-tong 49; sch. kleine tong 52-54; tarbot 41-43; platen: groote 11-12, midd. 10,50-12, kleine 9-10; keilrog 11-11,50 rog 7; zeehond 6 fr. per kg.

Maandag 30 September 1946.

Groote tong 31-32; bloktong 33-34; fruit-tong 35-36; sch. kleine tong 37-38,50; tarbot 40-42; pieterman 33-35; platen: groote 11-12, midd. 11-13, kleine 11-11,50; keilrog 10-12; rog 5,50-6; zeehond 4-5; roobaard 11 fr. per kg.

Dinsdag 1 October 1946.

Groote tong 31-31,50; bloktong 32-33; fruit-tong 35-36; sch. kleine tong 37-39; tarbot 42-43; pieterman 34-35; platen: groote 14, midd. 14-14,50, kleine 14-15; keilrog 8-8,50; rog 5,50-6; wijting 6-7; zeehond 4-5; roobaard 10 fr. per kg.

Woensdag 2 October 1946.

Groote tong 20-23; bloktong 22-26,5 fruit-tong 30-32; sch. kleine tong 32-34; tarbot 40; pieterman 33-34; platen: groote 12-13, midd. 12,50-16; kleine 12,50-15; rog 5,50-6; wijting 6-7; zeehond 4-5; roobaard 14 fr. per kg.

Donderdag 3 October 1946.

Groote tong 22-23; bloktong 27-28; fruit-tong 30-33; sch. kleine tong 32-33 tarbot 43; pieterman 34-35; platen: groote 12-13; midd. 12-13, kleine 11,50 12; rog 2,50-5; zeehond 4 fr. per kg.

## Huis Raph. Huysseune

IMPORT EXPORT

**VISCH - GARNAAL**

Specialiteit gepelde garnaal

H. R. 2151 Tel. Privé 421.06

(1) Vischmijn 513.41

## GARNAALAANVOER

26 Sept.	5921 kg.	2-22 fr.
27 Sept.	5234 kg.	10-22 fr.
28 Sept.	4946 kg.	14-23 fr.
30 Sept.	4401 kg.	14-24 fr.
1 Oct.	4253 kg.	14-21 fr.
2 Oct.	4097 kg.	13-20 fr.



## Firma Jan Spaanderman

IJMUIDEN • HOLLAND

Groothandel in Eerste kwaliteit Noordzeevisch

Speciaal adres voor GEPELDE en ONGEPELDE GARNALEN

Zoodra mogelijk weer op de Belgische Markt. (9)

# BUITENLAND

## NEDERLAND

### DE I. S. GROEN BEEINDIGT HET SLEEPWERK

De trawler-sleeper I. S. Groen, welke een jaar dienst heeft gedaan als sleeper van het onder leiding van den h. A. van der Veer staande Bureau Teruggave Visscherijvaartuigen te IJmuiden zal ter beschikking gesteld worden van de visscherij.

Deze sleeper heeft tientallen ge-roofde visschersvaartuigen teruggehaald, eerst uit Duitsche havens en later uit Frankrijk. In Rotterdam was het vaartuig geen onbekende, daar 't in betrekkelijk korten tijd de coasts Immanuel Zetetica en Mildred uit Frankrijk heeft teruggehaald. Op de laatste reis heeft de I. S. Groen zich nog verdienstelijk gemaakt met het verslepen van zes caissons van Brest naar Nantes, welke gebruikt worden voor de berging van nog eenige gezonde Nederlandsche vaartuigen. Het commando werd gevoerd door den trawlerschipper W. van der Iet, die met dit vaartuig heel veel heeft gepresteerd.

Alvorens aan de visscherij te kunnen deelnemen, zal de I. S. Groen, welke behoort aan de N.V. Stoomvisscherij Mij. Eendracht een groote verbouwing moeten ondergaan, aangezien het schip indertijd door de Duitschers voor de visscherij totaal ongeschikt is gemaakt. Het Bureau Teruggave Visscherijvaartuigen heeft nu nog alleen de trawler sleeper Helga in dienst.

### HERVATTING VAN DE WALVISCHVAART

Binnenkort zal de Nederlandsche walvischvaarder «Willem Barends» zee kiezen voor een tocht naar de Zuidelijke IJzsee. Zij zal daarmede

een traditie hervatten, die uit de 17e eeuw dateert.

Deze expeditie hoopt 20.000 ton traan naar Nederland te brengen.

Traan is een van de voornaamste grondstoffen voor de margarine- en zeepvoortbrenging en zal tevens een aanzienlijke verlichting betekenen voor de hachelijke deviezenpositie, daar de wereldprijs voor traan op het oogenblik 80 tot 85 pond sterling per ton bedraagt.

De reis zal 6 tot 7 maand duren.

## FRANKRIJK

### NIEUWE SLUIS TE DUINKERKE

Weldra wordt te Duinkerke de nieuwe sluis terug in gebruik gebracht. Dit zal voor de haven van groot belang zijn, want pas dan zullen de groote schepen kunnen binnenvaren. Nochtans gaat eerst een hachelijke bewerking vooraf: de reserve-deur werd uitgenomen. Het komt er nu op aan haar te kantelen, langs den anderen kant van de sluis te brengen, terug recht te zetten om de werken af te sluiten. Zodoende zal het zuigen met machtige pompen mogelijk gemaakt worden, en indien het sas niet gansch leeggezogen wordt zal de waterstand toch merkkelijk geminderd zijn. Dan zal men kunnen de wrakken uithalen die thans nog het binnenvaren van schepen van groote tonnage belemmeren.

## AMERIKA

### HANDELSKONTRAKTEN VOORZIEN

In den komende herfst voorzien de Amerikanen twee belangrijke handelskontrakten voor visscherij n.l. met Hawai en andere eilanden van den Stillen Oceaan. Het zal hoofdzakelijk gaan om uitbreiding op groote schaal van voornoemde visscherijen.

## SCHOOL LUNCH

Een programma wordt op touw gezet voor schoollunchers voor het komende schooljaar. Voordrachten en cursussen die vooral de praktijk willen ontwikkelen zullen gehouden worden in verschillende deelen van de Vereenigde Staten, terwijl de leerkrachten nog in vacantie waren, werden door sommigen plannen gemaakt om lunchrooms in te richten.

De vischhandelaars blijven in voeding met de inrichters en de leerkrachten die nog niet vertrouwd zijn met het behandelen van visch zullen het na een tijdje worden.

Ongetwijfeld zal zoodoende het vischverbruik uitgebreid worden.

Wanneer bij ons een dergelijk programma? Misschien moeten we wachten tot een kustbewoner Minister van Onderwijs wordt.

### AMERIKAANSCH ONTDEKKING VAN IJS MET ALLE DEUGDEN

Een wonderbaarlijk conserveermiddel is de zoogenaamde No-Bac-ice.

Dit wonderproduct wordt te Seattle gemaakt onder toezicht van Prof. Shockey en de visscherij is er enthousiast over. Schepen welke 22 dagen buiten waren brachten de visch vrijwel nog kersvers binnen. De frissche vleeschkleur blijft volkomen behouden; tevens verdwijnt er de specifieke vischruimlucht op de schepen geheel mede.

De No-Bacgrondstof is een droog wit poeder en vermengt met water bevriest het. Bij gebruik van 72 gram No-Bac-poeder kan een hoeveelheid van 135 kg. ijs in vasten vorm verkregen worden.

Het ijs is niet geheel helder en luchtbeilen komen er niet voor.

De stabiliteit, wat het terugloopen betreft, is in vergelijking met het gewone ijs belangrijk beter.

No-Bac-ice is wat duurder, doch dit weegt ruimschoots op tegen haar stabiliteit en bijzonder kiemdoodende eigenschappen.

Door het smeltingswater van het No-Bac-ice blijft de geheele vischvoorraad volkomen steriel.

## VEREENIGDE STATEN

### NYLON VOOR VISSCHERSNETTEN

De veronderstelling van den Directeur van het proefstation voor visscherijproducten in Holland n.l. dat nylon voor vischnetten zou kunnen aangewend worden, is nu bewaarheid. De Noren hebben in Amerika nylon-netten besteld en gebruiken die voor 't oogenblik. Vooralsnu valt nog moeilijk uit te maken of het resultaat bevredigend zal zijn.

### MODELINSTELLINGEN VOOR VISCHVERKOOP

We hopen weldra in België genoeg comfort mogelijkheden te bezitten om als vischhandelaars te kunnen uitpakken met koelramen en modelwinkels.

We hadden de gelegenheid foto's van een dergelijke onderneming te bewonderen. De eigenaar ervan toen hem gevraagd werd wanneer hij den vischhandel begon antwoordde: «als kleine jongen. Mijn vader was vischhandelaar en als ik een voet hoog was, leerde hij mij hoe visch te behandelen, te verkopen en gereed te maken voor de klanten. Het is nu meer dan 20 jaar dat ik den handel na mijn vaders dood uitbaat en het voornaamste in mijn oogen naast de kwaliteit van de visch is het aantrekkelijk voorstellen ervan samen met een zuiverheid die de bewondering van den koper moet afdwingen.»

Waar de Amerikanen gelukkiger zijn dan wij is het gebruik van koelkasten in het huisgezin veel breder verspreid te zien dan bij ons. Zoo kan de huisvrouw grootere hoeveelheden koopen en die thuis zelf bewaren. Dat laat toe een grootere variëteit visch voorhanden te hebben, bijgevolg een meer uitgebreide afwisseling in menu's en in plaats van een maal per week visch, verscheidene malen, wat het verbruik werkelijk hooger maakt.

### PILCHARDS AANVOER

De aanvoer van pilchards op de westerkust der Vereenigde Staten zal gedurende het seizoen 1946-47 niet voor de conservefabrieken bestemd zijn. Daar die waar bij ons hoofdzakelijk van die streken ingevoerd wordt zullen we het moeten stellen met de herinnering.

## ZUID-AFRIKA

### VISSCHERIJ ONDERZOEKSTATION

Leden van de vischindustrie zijn bijeengekomen en hebben uit hun eigen zak geld genoeg bijeengekregen om een visscherij onderzoekstation te openen.

Gefeliciteerd! Dat mag initiatief en vooruitzicht geheeten worden.

## ENGELAND

### HAAIEN ALS VOEDING

Het is algemeen bekend dat er twee soorten haaien bestaan n.l. blafende haaien en andere die menschen eten. De eerste soort is niet gevaarlijk. Ze wordt thans gevischt, gezouten en naar Duitschland gezonden als voedsel. De Engelschen die niet zonder argwaan het aangroen van de haaien in hun wateren zagen, hebben er iets op gevonden en, laat het ons zeggen, niet zoo slecht.

Het spreekt vanzelf dat deze industrie die nog piepjong is, nog in het experiment-stadium verkeert, maar

zooover werd het toch al gebracht dat ontdekt werd dat de lever rijk is aan vitaminen. Verscheidene methodes om de huid te drogen werden geprobeerd en de «business» kwaliteiten van den Engelschman zullen daarvoor ook weldra markten vinden.

## INVOER

Het gaat om invoer van versche visch. De volgende schikkingen werden genomen voor de periode loopende van 30 Sept. tot 8 October.

Maximum wekelijkse invoer per ton:

Denemarken: 500 ton. Soorten: kabeljauw, schelvisch, heilbot, pladijs tarbot, tong.

Norwegen: 200 ton.

Holland: 20 ton.

Zweden: 50 ton.

België: 25 ton.

Soorten: zelfde als Denemarken.

Om goede verdeling te verzekeren mag niet meer dan 50 t.h. van de toegelaten hoeveelheid van gelijk welk land naar de Londensche markt gezonden worden.

### NOG DE PILCHARDS

In deze periode van hevige tekort aan vetstoffen, worden alle visschen waarvan de lever veel olie levert, interessanter dan ooit. De landen die er rijk aan zijn, zijn bijna zeker van die te kunnen uitvoeren.

Engeland is bezig voetstappen aan te wenden bij de Italiaansche regering om het invoeren van hun bereide pilchards. Binnen een veertiental dagen zal het besluit van Italië gekend zijn.

### GEDEELTELIJKE STAKING TE HULL

Een niet officieele staking heeft verleden Zaterdag een dertigtal vaartuigen belet uit te varen. Het scheen opstokerij te zijn vanwege twee mannen. Alles heeft evenwel niet lang kunnen duren en den Dinsdag daarop vaarde iedereen weer uit.

### WAARMEE ZAL IN DE TOEKOMST GESTOOKT WORDEN ?

De Britsche regering moedigt de verbruikers van olie steeds aan, zeer tot de ontevredenheid van dezen die een campagne opgericht hadden om terug tot de steenkool te komen, schrijft «Fishing News».

Het schijnt allemaal voort te komen van het feit dat de toestand voor den komende winter wat kolen betreft niet al te rooskleurig is en indien er door sommige reeders van steenkool tot olie kan overgegaan worden, dit een groote winst voor de bestaande stock beteekent. De besparingen worden in alle domeinen toegepast. Op de spoorwegen alleen zal het vervangen van steenkool door olie een besparing van 3 miljoen ton daartellen. Industrieelen worden aangewakkerd om op hun beurt dergelijke ombouwingen te ondernemen. Dit alles wijst op bezorgdheid voor den komende winter.

Weliswaar tekenen politiekers en

## Vereeniging van Versche Visch Handelaren te Vlaardingen

Begin van dit jaar werd de Gemeentelijke Zeevisschhal te Vlaardingen wederom in gebruik genomen ten behoeve van de Vlaardingsche schepen welke opnieuw de trawlvisscherij ter hand zouden nemen. Het gemeentebestuur heeft deze zaak met voortvarendheid ter hand genomen en binnen zeer korten tijd was het gebouw wederom voor haar oorspronkelijk doel gereed.

Mede door medewerking van de reeders werden de aanvoeren steeds groter en ofschoon nu deze schepen bijna allen wederom ter haringvisscherij varen, mag verwacht worden dat in de a.s. winter een groot aantal schepen wederom hun versche visch aan de Gemeentelijke Zeevisschhal zullen lossen.

Een aantal handelaren, ziende dat hierin een toekomst mogelijkheid steekt en gebruik makende van hun groote binnenlandsche ervaring in den vischhandel, gingen er toe over hun bedrijf in deze richting verder uit te breiden.

Thans de noodzakelijkheid inzietende hun belangen gemeenschappelijk naar voren te brengen, zoomede ter behartiging van hun belangen bij de betreffende instanties, zijn een aantal der handelaren Dinsdagavond 10 September jl. te zamen gekomen met het doel deze samenwerking vastere vorm te geven.

Met algemeene stemmen werd dan ook ter vergadering besloten om tot oprichting van een vereniging over te gaan. De naam der opgerichte vereniging is «Vereeniging van Versche visch-handelaren» te Vlaardingen, terwijl als dagelijks bestuur werd gekozen, de hh. P.v.d. Hoeven (voorzitter), E. van der Valk Mzn. (secretaris) en P.J. van Klaveren (penningmeester).

Wij wenschen deze nieuwe opgerichte vereniging succes bij haar streven om de belangen van een bij uitstek Vlaardingsch bedrijf te behartigen en hopen dat zij in haar streven gesteund wordt door allen hierbij geïnteresseerden, welk naar wij meenen haar van harte toekomt.

leidende regeeringsleden optimistische taferelen wat het koolproblema betreft: de mijnwerkers zullen meer werken, daar zijn ze zeker van, maar de nuchtere Engelschman gelooft er niet veel van.

De regeering echter acht het hoogst noodzakelijk dat zooveel mogelijk omvormingen gedaan worden en geeft £ 1 subsidie per ton van September af aan alle oliegebruikers.

## CANADA

### BELANGRIJKE UITBREIDING

Canada's productiecijfers voor 1945 zijn nog niet geheel gekend, maar men voorziet ginder toch dat ze zullen 100 miljoen dollar bereiken. Dit is vergeleken bij de 89 miljoen van 1944 een groote vooruitgang. Nochtans was dit laatste cijfer het hoogste ooit in de visscherijindustrie bereikt.

De industrieën die van de vischvangst afhangen hebben natuurlijk ook volop gewerkt. De bijzonderste daarvan is het opbrengen van olie voor industrieele doeleinden. Daarvoor worden meest de pilchard en de haring gebruikt.

De visch wordt op zijn geheel gekookt in groote hoeveelheden. Dan wordt uit dit massa de olie geperst. Wat overblijft wordt naar de vischmeelfabrieken gebracht.

### Gewapende Holle Baksteen Welfels «I S O D A L»

Vloeren in Céramique en Ciment - Faiënce tegels

Te bekomen bij:

(10)

### M. Royaux-Claeys

55, Guido Gezellelaan, 55  
Tel. 325.09 - BRUGGE

### AAN ONZE ABONNE'S IN NEDERLAND

\*

De prijs van een abonnement op «Het Nieuw Visscherijblad» van nu tot einde 1946, is drie gulden, te storten op postcheckrekening nr. 410.60 van Hondius en Zoon te Middelburg, met vermelding: «Abonnement Nieuw Visscherijblad, Oostende».

## MARKT BERICHTEN

### IJMUIDEN

In de week van 21 tot 27 September werd hier aangevoerd 1.427.500 kilo, waaronder 1.252.500 kilo haring en 175.000 kilo zeevisch.

Nu het weer is omgeslagen vangen de haringsschepen zich letterlijk vol en het is van deze kant bekeken een lust om de schepen te zien binnenvaren, zeldzaam zwaar afgeladen met nog zelfs haring op het dek komen zij aan de markt.

De kwaliteit van de trawlharing is over het algemeen nog goed, doch van de drijfnetvisschers reeds zwaar kuitziek.

De prijzen hebben zich lang kunnen handhaven, maar naar het einde van de week daalde ook voor dit artikel de prijs en werden de goede kwaliteiten zoo rond de F. 7.00 de 50 kilo verkocht, minder goede soorten gingen aan F. 3.50 - F. 5.00 de 50 kilo.

Nu deze prijzen van de haring naar beneden gaan is er weer een redelijke kans dat het haringnet weer zal verwisselen voor het trawlnet, zoodat ook de versche vischmarkt weer voorzien zal worden, vooral nu de tijd van schelvisch weer aanbreekt.

Zooals het aanvoercijfer van de versche visch laat zien is er van deze zijde nog niet veel nieuws, de vangsten op één uitzondering na waren nog ver beneden het gemiddelde van het laatste jaar, nu heeft het weer inderdaad tegengewerkt en zal dit automatisch verbeteren als het nazomerweer van de laatste dagen even aan blijft houden. Hopelijk zal er voor de volgende week weer iets over de versche visscherij te melden zijn.

Voor de Maandagmarkt liggen er reeds 6 schepen met haring en zijn er zes thuis stoomende met alle vangsten van boven de 1000 kisten.

Een plotseling ingezetten export kan de markt van Maandag redden, daar anders de prijzen zeker nog lager zullen zijn.

### REEDERS !

#### De nieuwe staalbatterijen

### N I F E

de batterijen met langen levensduur, zijn beschikbaar.

Het gekende vooroorlogse merk met talrijke referenties.

Vraagt inlichtingen bij de agenten

D. & O. OPDEDRYNCK

Nieuwpoortsw. 195 - Tel. 71718

Visscherskaai 17 - Oostende

HET WELGEKENDE HUIS VOOR

Uwe Electriche Scheepsinrichtingen

Drukkerij H. Degrave en L. Godemont

Steenweg op Nieuwpoort 44, Oostende

## Brief uit Yerseke

Yerseke, 28 Sept. 1946.

### DE GEVOLGEN VAN DEN STORM

Er is dezen keer nogal wat «plaatselijk» nieuws, maar niet alles van aangename aard. Mooi weer hebben we, prachtig zelfs; laten we daarvoor dankbaar zijn want 't is voor vele dingen noodig en nuttig. Oesters, groot en klein, zijn gebaat bij mooi weer en ook voor de mossels op de banken is 't wel aan te bevelen. Laten we mooi, doch niet te warm weer verhop.

Dan hebben we als nummer één van de onaangename dingen den storm van Vrijdag op Zaterdag (20-21 Sept.). 't Was hier buitengewoon ruw en niet onbelangrijke schade werd aangericht aan uitliggende pannen, uitstaande zeeften met kleine oesters en aan de bijeenstaande mosselen op de verwaterplaatsen. Veel partijen pannen zijn door den golfslag totaal door elkaar geslagen. Dit is vanzelf niet bevorderlijk voor de aangehechte oestertjes; ze kunnen niet veel verdragen en als ze iets raken zijn ze gebroken en... verloren. Ook heeft een pan die op z'n plat of op de holte komt te liggen direct last van 't zand dat zich spreidt door den stroom op pannen en oesters. Dit mag natuurlijk niet te lang duren aangezien zand en oesters niet te verzoenen vijanden zijn. Hier komt nog bij dat door het slechte afvloeien van 't water (het uitblijven van lage ebbes) niets of heel weinig kon gedaan worden om de pannen weer recht te zetten. Nu 't weer beter werd, trekt ook 't water verder weg en kan meer en langer worden gewerkt. Naar men meedeelt, waren de meeste pannen nu weer op hun plaats en in de goede ligging gebracht.

Is hier de schade niet zoo heel grof en zeker nu nog niet volledig vast te stellen, anders is dit met de oesters die op zeeften staan. Dit zijn voor 't meerendeel oesters die dit jaar van de pannen werden gedaan. Ze worden op zeeften die door in den grond geslagen palen, latten, spijkers enz., op hun plaats gehouden. Gaat de zee echter zoo fel te keer als verleden week, dan raakt er iets los en gaat hetgeen los komt op drift. Als regel zijn de oesters in zoo'n geval geheel verloren. De zeeften en latten worden, omdat dit «drijvend» materiaal is, nog wel eens teruggevonden. Dat ervaringen van 't genoemde soort bitter zijn voor de betrokkenen, behoeft geen betoog. Veel arbeid en waardevolle zaken gaan verloren. En niemand verliest dan gaarne, 't geen hij met moeite verkreeg.

Of er ook schade is gekomen aan de op den grond liggende oesters is niet of nog niet bekend. Dit zal vermoedelijk (en hopelijk) wel meevallen, want als regel doet storm weinig of geen kwaad aan «op de banken» liggende oesters.

Anders is het gesteld met de mossels. Daar kan storm danig huishouden op de banken en 't is dan ook reeds meermalen gebeurd dat geheele banken, 't is te zeggen de mossels die er op lagen, wegsloten. Of dit nu weer 't geval is? We vernemen er nog niets over. Maar op de verwaterplaatsen weten we beter wat er gebeurde. De verwaterplaatsen zijn kleine «banken» om het zoo eens uit te drukken, waarop de mossels van «Cevemos» gekocht worden, uitgezaaid en gereedgemaakt voor de verzeding. Hier zijn door sommigen, die er veel hadden staan, gevoelige verliezen geleden. Mossels van fl. 5.20 per ton zijn ook te duur om weg te stormen!

### ONGEVALLEN

Onaangenaam nieuws van anderen aard is wel dat op de YE.116, eig. J. Cornelisse, de lichte ketel van de motor uit mekaar sprong. 't Achterschip van het houten vaartuig werd geheel uiteengebroken, met als gevolg dat het na korten tijd in de haven zonk. De eigenaar - motorist, waarvoor men vreesde omdat hij zich bij den motor bevond, is er wonder boven wonder betrekkelijk goed afgekomen. Gister kon hij weer naar de kaai komen, hoewel nog gekweld door veel oogpijn.

Nog gebeurde een ongeluk op de YE.30, eig. Wed. M. Hoogstrate. Haar zoon kreeg onder 't visschen een losgeraakt «korkblok» op het lichaam, als gevolg waarvan hij moest worden opgenomen in 't ziekenhuis. We vernemen dat ook hier de toestand van getroffene niet onredelijk is.

### BETER LAAT DAN NOOIT

We kunnen nu nog wat aangename verhalen vermelden. Een dezer dagen kwam de directeur van «Cevemos» persoonlijk naar Hansweert om zich te overtuigen hoe het gaat met de meting der voor uitvoer bestemde mosselen. Bij nameting onder zijn toezicht, kwam men tot «niet onbelangrijke» verschillen, althans van voldoende omvang om den directeur te doen gelooven aan 't goed recht dergenen die daarop reeds zoo vaak de aandacht vestigden. Hoewel wat laat, is 't toch beter laat dan nooit en ook in dit opzicht geldt: «Eere wien eere toekomt».

Ga van nu af zoo voort, heer directeur, en blijf uw best doen om alles eerlijk en net te doen verloop. Naar men ons meedeelt, worden nu alle mosselschepen die geladen uitvaren twee keer gemeten. Eerst door den agent van «Cevemos» en daarna door de douaniers. Nu nog wat aandacht besteed aan het euvel van «bijlossen» en dan zullen we zeer binnenkort, althans in dit opzicht, kunnen spreken van «normale» toestand. Tot later!